ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN DI KOTA LHOKSEUMAWE

(Study Kasus: Pasar Inpres)

Oleh : Muhammad Arief Wanda

Nim : 19010029

Pembimbing Utama : Said Jalalul Akbar, ST., MT Pembimbing Pendamping : Syibral Malasyi, ST., MT

Ketua Penguji : M. Fauzan,ST.,MT Anggota Penguji : Nura Usrina, ST., MT

ABSTRAK

Pusat perdagangan merupakan salah satu bentuk tata guna lahan yang mempunyai intensitas yang cukup tinggi dalam menarik pergerakan, dengan melihat pola hidup masyarakat yang tidak bisa terlepas dari pusat perdagangan untuk memenuhi kebutuhan baik sandang, pangan dan papan. Hal ini tentu saja dapat memicu tarikan pergerakan lalu lintas pada kawasan tersebut yang tentu saja akan berujung pada keramaian. Keramaian yang terjadi tidak terlepas dari tarikan pengunjung pusat perdagangan yang mana juga dipengaruhi oleh moda transportasi yang digunakan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar tarikan perjalanan masyarakat yang menuju pada pusat perdagangan dan untuk mengetahui Faktorfaktor apa saja yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada kawasan pusat perdagangan di kota Lhokseumawe. Penelitian ini dilakukan selama 7 hari, pengumpulan data primer diperoleh langsung melalui survei lapangan, sedangkan data sekunder diperoleh dari instansi-instansi terkait, Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode regresi linear berganda dengan bantuan program software SPSS 25. Hasil analisis menunjukkan bahwa variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan pada pusat perdagangan pada kota Lhokseumawe adalah Jumlah pendapatan per bulan (X1), Jumlah kendaraan pribadi (X2), Jenis transportasi yang digunakan (X3), Luas lahan perbelanjaan (X6), dan Harga Barang di pasar (X9). Model tarikan yang diperoleh dari hasil analisi adalah Y = 303.866 + 12.308 (X1) + 0.609 (X2) + 8.659 (X3) + 8.124 (X6) -10.300 (X9)dengan R2 sebesar 0.810 atau 81 %, yang bearti termasuk ke dalam kategori berpengaruh.

Kata kunci : Pemodelan, Tarikan Perjalanan, Pusat Perdagangan, Regresi linear Berganda, SPSS 25