

**EVALUASI KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL  
PADA SIMPANG 3 KOTA TANJUNG BALAI.**

Oleh : T. RANGGA RESTU

Nim : 170110037

Pembimbing Utama : Said Jalalul Akbar, ST., MT

Pembimbing Pendamping : Yovi Chandra, ST., MT

Ketua Penguji : Burhanuddin, ST., MT

Anggota Penguji : T. Mudi Hafli, ST., MT

**ABSTRAK**

Penelitian ini dilakukan di simpang 3 Kota Tanjung Balai Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan dari jalan simpang 3 Kota Tanjung Balai. Dasar yang digunakan untuk menganalisa hasil penelitian dan perhitungan adalah Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014, diketahui besarnya volume, kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan dan kecepatan tempuh rata-rata kendaraan Panjangnya antrian dan semrawutnya lalu lintas merupakan permasalahan lalu lintas yang sering terjadi di simpang tiga tak bersinyal Kota Tanjung Balai dikarenakan banyaknya volume lalu lintas yang melintasi kawasan tersebut, oleh karena itu diperlukan penelitian pada simpang tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja simpang tiga Kota Tanjung Balai. Perhitungan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Metode penelitian yang digunakan adalah Survei yang dilakukan selama sebelas hari dengan LHR dan jam puncak tertinggi pada hari minggu, yaitu 1255,8 skr/jam.dan jam puncak pada pukul 17.00 – 18.00 dengan volume kendaraan 2727 kendaraan/jam. Dari hasil analisis kondisi eksisting nilai kapasitas  $C = 2449,86$  skr/jam dan derajat kejenuhan  $DJ = 0,51$  dengan tundaan simpang selama 10,146 detik, hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja Simpang Tiga Kota Tanjung Balai pada kondisi eksisting sudah mendekati jenuh dengan tingkat pelayanan simpang C.

*Kata Kunci: Simpang, PKJI, Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Tingkat pelayanan*