

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, R., Hamdhan, I.N., 2021. Analisis Stabilitas Dan Deformasi Terowongan Kereta Cepat Indonesia Dengan Pendekatan Numerik Tiga Dimensi. *Rekaracana* 6, 111.
- Aldiamar, F., N.D. Mengenal Lebih Dekat Terowongan Tol Pertama Di Indonesia.
- Aldiamar, F., Ariestianty, S.K., 2014. Pemodelan Numerik Penentuan Panjang Laju Penggalian Untuk Terowongan Jalan 31.
- Andani, R., 2021. Analisa Metode Penggalian Terowongan Jalan Tol Pekanbaru – Padang 17.
- Faisal, A., Oktaviani, R., Trides, T., Nugroho, W., Devy, S.D., N.D. Analisis Kestabilan Batuan Pada Rencana Pembangunan Terowongan Dengan Elemen Dan (Q – System) Di Kota Samarinda.
- Hermawan, D., Hamdhan, I.N., 2019. Analisis Geoteknik Terowongan Kereta Api Kebasen Menggunakan Metode Elemen Hingga 3d 3.
- Hulwani, Z., Sulistianto, B., Widodo, N.P., Septiyanto, E., Musyafiq, A.N., 2022. Analisis Kestabilan Terowongan Menggunakan Data Pemantauan Deformasi Massa Batuan Dengan Total Station Pada Terowongan Kereta Api Notog. *J. Geosapta* 8, 45.
- Pasiakan, F., Trides, T., Magdalena, H., N.D. Analisis Metode Penggalian Batuan Menggunakan Metode Pembobotan Pada Tambang Batupasir Kecamatan Loa Janan Ilir Kota Samarinda Provinsi Kalimantan Timur 9.
- Rares, H.K., Balamba, S., Ticoh, J.H., 2018. Pengaruh Muka Air Tanah Terhadap Bukaan Terowongan (Studi Kasus: Terowongan Jalan Utama Ring Road).
- Simbolon, D.I., Trides, T., Oktaviani, R., Hasan, H., Pontus, J., N.D. Analisis Stand-Up Time Serta Penentuan Metode Penggalian Dan Sistem Penyangga Pada Area Pra-Perencanaan Terowongan.
- Afifi, A., 2018, Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Alternatif Pembangunan Terowongan Jalan Di Indonesia, *Jurnal Infrastruktur*, vol. 4, no. 1, hh. 1 – 6.
www.indonesia.travel

- Afradi, A., Rezazadeh, S., 2018, Stability Analysis and Support Design of Imam Reza Tunnel in Ardabil Sarcham Road by Numerical Methods, *Civil Engineering Journal*, vol. 4, no. 1, hh. 151 - 178.
- Fasihnikoutalab, M. H., & Huat, B. B. K. Asadi, ,2012, *Numerical Stability Analysis Of Tunnel by PLAXIS*, *Electronic Journal of Geotechnical Engineering*, vol. 17, hh. 451 – 461. <https://www.researchgate.net/publication/233409661>
- Hanif, M., Lim, A., Wijaya, M., & Prasetyo, S. H., 2023, Dampak Model Tanah Pada Analisis Metode Elemen Hingga 2 Dimensi Terowongan NATM : Studi Kasus Terowongan Manikin, *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, vol. 9, no. 2, hh. 202–217.
- Hulwani, Z., Sulistianto, B., Widodo, N. P., Septiyanto, E., & Musyafiq, A. N., 2022, Analisis Kestabilan Terowongan Menggunakan Data Pemantauan Deformasi Massa Batuan Dengan Total Station Pada Terowongan Kereta Api Notog. *Jurnal GEOSAPTA*, Vol.8, No.1, hh. 45-48 .
- Pebrianto, R., Ibrahim, E., Sutriyono, E., Setiawan, B.M, 2022, Analisis Stabilitas Terowongan Dan Kesesuaian Sistem Penyanggan Berdasarkan Rock Mass Rating (Rmr) Dan Slake Durability Tests Batuan Pada Tambang Batubara Bawah Tanah, *Applicable Innovation of Engineering and Science Research*
- Saptono, S., Titisariwati, I., Atmaja, D. P., 2019, Pengaruh Metoda Penggalian NATM Terhadap Kestabilan Terowongan Ganda Cisumdawu Di Kabupaten Sumedang Provinsi Jawa Barat, *Jurnal Teknologi Pertambangan*, vol. 5, no. 1, hh. 51 - 64.
- Yessy., Tediando, L., 2020, Analisis Tegangan Pada Terowongan Bawah Tanah Dengan Metode Elemen Hingga, *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, vol. 3, no. 4, hh. 1223-1232
- Hoek, E. *Practical Rock Engineering*. Balkema: Rotterdam. (2007).
- Arif, Irwandy. 2016. *Geoteknik Tambang*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama