

**ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP  
EFEKTIFITAS PENGGUNA JALAN KABUPATEN BIREUEN (STUDI  
KASUS RUAS JALAN T. HAMZAH BENDAHARA)**

Oleh : Irfan Munadhil

Nim : 170110161

Pembimbing Utama : Lis Ayu Widari, ST., MT  
Pembimbing Pendamping : T. Mudi Hafli, ST., MT.  
Ketua Penguji : T. M. Ridwan, ST., MT.  
Anggota Penguji : Nura Usrina, ST., MT

**ABSTRAK**

Kabupaten Bireuen merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Aceh. Dalam perkembangannya, Kabupaten Bireuen mengalami banyak sekali kemajuan baik dalam segi perekonomian, pendidikan dan pariwisata dan ini mempengaruhi bertambahnya jumlah penduduk serta kebutuhan masyarakat terhadap transportasi, dan meningkat kepemilikan kendaraan masyarakat. Jalan T. Hamzah Bendahara adalah salah satu jalan yang ada di Bireuen dengan kondisi kedua sisi jalan dipenuhi pertokoan, rumah sakit, dan lokasi wisata kuliner yang tidak memiliki lahan parkir yang cukup, akibatnya membuat banyak kendaraan parkir di badan jalan dan menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar pengaruh hambatan samping yang terjadi pada Jalan T. Hamzah Bendahara terhadap efektifitas pengguna jalan dan untuk mengetahui bagaimana kinerja ruas Jalan akibat adanya hambatan samping. Data primer dibutuhkan berupa volume lalu lintas, hambatan samping dan data geometrik jalan. Data sekunder berupa peta lokasi, studi literatur dan data penduduk. Berdasarkan hasil analisis efektifitas kinerja ruas jalan sangat berpengaruh terhadap adanya hambatan samping. Faktor yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan disebabkan oleh parkir di badan jalan sebesar 31%, kendaraan yang keluar masuk sebesar 26%, pejalan kaki sebesar 7% dan kendaraan bergerak lambat/ kendaraan tak bermotor sebesar 1%. Kinerja ruas jalan untuk arah A-B dengan nilai DJ sebesar 0,4 termasuk dalam kategori tingkat pelayanan C artinya arus lalu lintas dalam keadaan stabil, kepadatan lalu lintas sedang dan kecepatan kendaraan dibatasi antara 80-90 km/jam, Sedangkan untuk C-D nilai Dj sebesar 0,5 termasuk dalam kategori tingkat pelayanan C artinya arus lalu lintas dalam keadaan stabil, kepadatan lalu lintas sedang dan kecepatan kendaraan dibatasi antara 80-90 km/jam.

Kata Kunci : *Derajat Kejenuhan, Hambatan Samping, Kinerja ruas jalan,*

*PKJI 2014*