

## DAFTAR KEPUSTAKAAN

- Arganisius Lampur. (2021). *Analisis Kerusakan Jalan Di Ndajang Desa Lungar Terhadap Arus Lalu Lintas Mocok - Ruteng Kabupaten Manggarai*. Kupang: UNDANA
- Asnery R, 2022, *Efektivitas Program Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan Pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Selatan Dimasa Pandemi Covid-19*, Universitas Tamansiswa Palembang
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (1995). *Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan nasional dan Propinsi*. Jakarta.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta
- Ditjen Bina Marga D. P. U., (2010). *Rencana Strategis 2010-2014*.
- Ditjen Bina Marga D. P. U., (2012). *Standar biaya penanganan jalan tahun 2011 dan 2012*. Jakarta: Sub. Direktorat Informasi dan Komunikasi, Dir. Bina Program, Ditjen. Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum
- Hamzani, Munirwansyah, Hasan, M., & Sugiarto, S. (2023). Dynamic stability of semi flexible pavement with waste tire rubber powder as additive material and natural zeolite as cement replacement. *AIP Conference Proceedings*, 3082, Article 030028. <https://doi.org/10.1063/5.0000000>
- Hudson, R., Hass, R., and Uddin, W., (1987). *Infrastruktur management: Integrating design, construction, maintenance, rehabilitation and renovation*, New York: .Mc Graw-Hill.
- Kementrian PUPR. (2016). *Penentuan indeks kondisi perkerasan (IKP)*
- Undang-Undang RI No.38. (2004). *Tentang Jalan*
- Munggarani, A. N., & Wibowo, A. (2017). *Kajian Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Jalan Lentur dan Pengaruhnya terhadap Biaya Penanganan*. Journal Infrastruktur PUPR
- Martauli H, Andri, Apriansah D, Kamaludin, Juriani T, 2022, *Efektivitas Pelaksanaan Pembangunan Dan Pemeliharaan Jalan Oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Di Provinsi Sumatera Selatan*, Pascasarjana Universitas Sjakhyakirti Palembang
- Nurhakim M. Lukman. (2021). *Analisis Tingkat Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Kecepatan Kendaran Studi Kasus : Ruas Jalan*



- Pandey, S. V. (2013). *Kerusakan Jalan Daerah Akibat Beban Overloading*. TEKNO, 11(58).
- Rifaludin Muhammad. (2019). *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan (Studi Kasus : Ruas Jalan Gadog - Cikopo Selatan)* Purwakarta: Universitas Pakuan
- Suroso, T. W., (2008). *Faktor-faktor penyebab kerusakan dini pada perkerasan jalan. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan, Departemen Pekerjaan Umum, R. I*
- Setorini A, 2021, *Evaluasi Efektivitas Biaya pada Proyek Peningkatan dan Pemeliharaan Jalan Nasional dengan Kontrak Berbasis Kinerja*, Universitas Diponegoro, Semarang
- Sepinggan Clara Rahma Dewi. (2021). *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Perkerasan Lentur Berdasarkan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (Ikp) Pd 01 2016-B Dan Metode Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Bogor dari Gandaria - Cilodong / bts. Depok)*. Jakarta: Institut Sains Dan Teknologi Nasional.
- Sari EK, 2023, *Analisis Faktor–Faktor Yang Mempengaruhi Pengambilan Keputusan Dalam Pemeliharaan Aset Jalan Nasional Di Sulawesi Selatan*, Universitas Hasanuddin
- Zhang, H., Keoleian, G. A., & Lepech, M. D. (2012). *Network-level Pavement Asset Management System Integrated with Life-cycle Analysis and Life-cycle Optimization*. Journal of Infrastructure Systems, 19(1), 99-107.