

DAFTAR PUSTAKA

- Andekenro, A. (2019). *Perencanaan Struktur Jembatan Komposit Cihaurbeuti*. 4.
- Badan Standardisasi Nasional. (2016). SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan. *Badan Standardisasi Nasional*, 1–67.
- Gede, D. (2016). Analisis Defleksi Vertikal Jembatan Suramadu Menggunakan Gps Cors (Continuosly Operating Reference Station) Analysis of Vertical Deflection Suramadu Bridge Using Gps Cors (Continuosly Operating Reference Station).
- Gere, J. M. (n.d.). *MEKANIKA*.
- Gesa, K. (2021). Evaluasi Perencanaan Jembatan Kereta Api Rangka Baja Double Track Bentang 50 Meter. Skripsi, 5–34. https://www.bertelsmann-stiftung.de/fileadmin/files/BSSt/Publikationen/GrauePublikationen/MT_Globalization_Report_2018.pdfhttp://eprints.lse.ac.uk/43447/1/India_globalisation%2Csocietyandinequalities%28lsero%29.pdf<https://www.quora.com/What-is-the>
- Haryadi, G. D. (2006). Pengaruh Suhu Tempering Terhadap Kekerasan, Kekuatan Tarik Dan Struktur Mikro Pada Baja K460. *Rotasi*, 8(2), 1–8. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi/article/view/2386>
- Imansyah, M. D. (2016). Analisis Keamanan Jembatan Rangka Baja Soekarno – Hatta Malang Ditinjau Dari Aspek Kesehatan, Tegangan Pelat Buhul, Dan Simulasi Kebakaran. 1–7. <https://www.academia.edu/8396599/>
- Jaya, T. (2018). Perbandingan Jembatan Rangka Baja Kereta Api Dengan Sistem Busur Atas dan Bawah. *Skripsi*.
- Kartanegara, K. K. (2014). Disusun Oleh : Anis Massaroh Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Samarinda.
- Los, U. M. D. E. C. D. E. (n.d.). Peningkatan Kekuatan Tarik Baja Karbon Aisi 1040 Akibat Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Perlakuan Panas. 71–78.
- Menteri Perhubungan. (2012). Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. *PM. No. 60 Tahun 2012*, 1–57.

- Nuranita, B. (2019). Analisis Kinerja Jembatan Kereta Api Tertutup Berdasarkan Draft Teknis Jalur Kereta Api untuk Kereta Berat (Heavy Train) 1435 mm. *Tesis*.
- Nuranita, B., Desmaliana, E., & Gesa, K. (2021). Evaluasi Perencanaan Jembatan Kereta Api Rangka Baja Double Track Tipe Welded Through Truss Bentang 50 meter. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 6(3), 132. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v6i3.132>
- Rasidi, N., Ningrum, D., & W, L. G. S. (n.d.). (Studi Kasus : Jembaran Rangka Baja Soekarnohatta Malang). 1–10.
- Rsni, D. (2006). *Perencanaan struktur baja untuk jembatan*. 9.
- Samyak, S., Manoj, T. P., & Santhi, A. S. (2017). A parametric study of integral bridges subjected to thermal loading. *International Journal of Civil Engineering and Technology*, 8(4), 431–440.
- SNI 1725:2016. (2016). Pembebanan untuk Jembatan. *Badan Standarisasi Nasional*, 1–63.
- soebandono, B., Nugroho, B. N. W., Anam, A. N., Ismayana, R. P., & Maulana, T. I. (2019). Perkuatan Struktur Jembatan Kereta Api Rangka Baja Tipe Warren bentang 42 Meter. *Semesta Teknika*, 22(2), 123–130. <https://doi.org/10.18196/st.222244>
- Struyk, H.J. Veen, K. H. C. W. V. D. S. (1984). *Jembatan*. 385. uri: <https://lib.ui.ac.id/detail.jsp?id=20190669>