

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, N., Putra, S.A. and Srihandayani, S. (2022) 'Pengaruh Gerak U-Turn pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Jendral Sudirman dan Jalan Sultan Syarif Kasim Kota Dumai)', in *Seminar Nasional Riset & Inovasi Teknologi*, pp. 587–595.
- Afriko, R., Kasmuri, M. and Gofar, N. (2020) 'Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Kasus: U-Turn di Jalan Jendral Ahmad Yani, Palembang)', in *Bina Darma Conference on Engineering Science (BDCES)*, pp. 373–380.
- Al Faritzie, H., Zulkarnain, Y.P. and Misdalena, F. (2022) 'Evaluasi Kinerja U-Turn Pada Bukaannya Median Ruas Jalan KH. Wahid Hasyim 5 Ulu Kota Palembang', *Jurnal Deformasi*, 7(1), pp. 32–45.
- Alkam, R.B., Marhabang, M.I. and Ikhwan, M. (2021) 'Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah terhadap Kinerja Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar', *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 6(2), pp. 76–85.
- Anggraeni, D. and Supono, M.R. (2017) 'Pengaruh U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu-Lintas Ruas Jalan Abepura Kota Jayapura', *Jurnal Portal Sipil*, 6(1), pp. 1–14.
- Dharmawan, W.I. and Oktarina, D. (2013) 'Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kemacetan Ruas Jalan Di Perkotaan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar Dan Jalan Za. Pagar Alam Kota Bandar Lampung)(247t)'.
(247t)
- Gautama, G., Jaya, F.H. and Meriska, D. (2021) 'Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas', *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 6(2), pp. 77–83.
- Halim, S.H. (2021) 'Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung)', *Jurnal Media Teknologi*, 7(2), pp. 109–124.
- Indonesia, P.R. (2006) 'Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan', *Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia* [Preprint].
- Kasan, M., Mashuri, M. and Listiawati, H. (2005) 'Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu-lintas di Ruas Jalan Kota Palu', *SMARTek*, 3(3).
- Kashogi, T.A., A.S, S. and Kadarini, S.N. (2011) 'Analisis Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Di Ruas Jalan Johan Idrus – Jalan M. Sohor – Jalan Sutoyo Pontianak', pp. 1–15.

- Kashogi, T.A. and Kadarini, S.N. (no date) ‘Analisis Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Di Ruas Jalan Johan Idrus–Jalan M. Sohor–Jalan Sutoyo Pontianak’, *Jelast: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(2).
- Lalenoh, R.H., Sendow, T.K. and Jansen, F. (2015) ‘Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014’, *Jurnal Sipil Statik*, 3(11).
- Lalu, W.S. (2020) *Kajian Efektifitas U-Turn Pada Jalan Sriwijaya (Studi Kasus Depan Toko Niaga Kota Mataram)*. PhD Thesis. Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Lubis, M., Batubara, H. And Athaya, M.F. (2022) ‘Analisa Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Metode Greenshields Greenberg Underwood Pada Ruas Jalan Ah Nasution Medan Johor Sta 3+ 350 S/D 3+’, *Jurnal Teknik Sipil (Jtsip)*, 1(2), Pp. 217–223.
- Medan, I.B.P.S.K. (2019) ‘Kota Medan dalam angka’, (No Title) [Preprint].
- M.Si, I.S. (2022) ‘Analisis Spasial Tingkat Kebisingan Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Sisingamangaraja – Jl. A. H. Nasution Kota Medan)’, *Journal Of Environmental Management And Technology*, 1(1), Pp. 1–8.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (2014). Direktorat Jenderal Bina Marga , Kementrian Pekerjaan Umum (Rancangan 1). Available at: Direktorat Jenderal Bina Marga , Kementrian Pekerjaan Umum.
- Perhubungan, P.M. (2006) ‘Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan’, *Pemerintah Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta* [Preprint].
- Permata, D.Y. and Della, R.H. (2017) ‘Analisa Perencanaan Buka Median Pada Ruas Jalan Mayjend Yusuf Singadekane Palembang’.
- Sari, Y.A. (2022) ‘Pengaruh Gerak U-Turn Pada Buka Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raja H. Fisabilillah’, *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), Pp. 302–311.
- Sharma, S.C. (1987) ‘Driver population factor in new Highway Capacity Manual’, *Journal of transportation engineering*, 113(5), pp. 575–579.
- Sinaga, M.S. and Surbakti, M. (2016) ‘Analisa Kapasitas Buka Median (U-Turn)’, *Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara, Medan, Indonesia* [Preprint].
- Siregar, D.S. and Dewi, I. (2021) *Pengaruh Gerak U-Turn Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Jenderal Besar AH Nasution (Studi Kasus)*. PhD Thesis. UMSU.
- Siregar, E., Lubis, M. And Batubara, H. (2022) ‘Pengaruh Pemindahan U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ah Nasution Kota Medan’, *Buletin Utama Teknik*, 18(1), Pp. 34–36.

- TEFIANTI, A.S. (2019) *Peningkatan Keselamatan Fasilitas Putar Balik Dengan Metode U-Turn Metering Menggunakan Mikrosimulasi Software Vissim (Studi Kasus: U-Turn Pegadaian Jalan Borobudur Kota Malang)*. Phd Thesis. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Tripoli, B. *Et Al.* (2020) 'Analisis Kajian Putar Balik Arah (U-Turn) Pada Buka Median Terhadap Kemacetan Ruas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Simpang Empat Jeuram Sta 0+ 115 Arah Meulaboh–Tapak Tuan)', *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi*, 6(2), pp. 52–59.
- Umum, K.P. (2014) 'Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia', *Menteri Pekerja Umum Republik Indonesia. Jakarta*, 369, p. 369.
- Umum, K.P. and Rakyat, P. (2014) 'Kapasitas Jalan Luar Kota', *Pandu. Kapasitas Jalan Indones*, p. 93.
- Utami, Y.T., Ariyadi, T. and Mayuni, S. (2018) 'Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Gajah Mada Pontianak)', *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(2).
- Wiranto, R. (2019) *Pengaruh U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Tengku Amir Hamzah Kota Medan (Studi Kasus)*. PhD Thesis.