

ANALISIS REVITALISASI JALUR KERETA API RUTE LHOKSEUMAWE-PIDIE JAYA

Oleh : Siti Rona
Nim : 190110042

Pembimbing Utama : Mukhlis, S.T.,M.T
Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, S.T.,M.T
Ketua Penguji : Dr. Hamzani, S.T., M.T
Anggota Penguji : Syibral Malasyi, S.T., M.T

ABSTRAK

Dalam catatan Balai Pelestarian Kebudayaan Wilayah 1 Aceh disebutkan, sejarah kereta api di Aceh dimulai pada masa pemerintahan Hindia Belanda pada tahun 1876 namun, operasional kereta api di Aceh saat itu merugi sehingga pada tahun 1970 operasi di hentikan. Salah satu bagian pengembangan jaringan jalur kereta api wilayah Sumatera berada di Aceh yang terletak di Aceh Utara – Bireuen dengan jarak 54 kilometer dan Pada tanggal 1 juni 2023 layanan Kereta Api Perintis Cut Meutia telah diperpanjang pelayanannya, melintasi 4 stasiun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui probabilitas perubahan nilai perjalanan penumpang dan mendapatkan suatu model untuk menjelaskan probabilitas pemilihan moda antara Kereta api dan Bus/Minibus dengan rencana revitalisasi jalur transportasi Kereta Api rute Lhokseumawe-Pidie Jaya. Metode penelitian dilakukan dengan data hasil kusioner dan pengolahan data dengan program SPSS dan menggunakan model logit biner selisih. Hasil analisis regresi linear diperoleh model terbaik, yaitu $(UKA-UBUS) = -64537.547 - 43.210.X$ model yang diperoleh dari variabel-variabel selisih biaya, waktu, generalized cost, jadwal dan akses, berdasarkan uji statistik yang sangat berpengaruh responden dalam memilih moda dengan R square 0,724 adalah selisih generalized cost. Dari hasil analisis probabilitas menggunakan model logit biner selisih pada saat kondisi atribut sama dengan nol didapatkan nilai probabilitas pengguna Bus/Minibus adalah 43% dan probabilitas pengguna KA nantinya adalah 57%.jika biaya perjalanan kereta api lebih rendah daripada transportasi lainnya maka probabilitas kereta api akan meningkat hal ini membuktikan bahwa kereta api lebih diminati daripada moda bus/minibus nantinya. Dengan demikian, revitalisasi jalur kereta api dapat meningkatkan nilai probabilitas perjalanan penumpang dengan memperbaiki atribut perjalanan.

Kata Kunci: *Pemilihan Moda, Probabilitas, Kereta Api, Model Logit Biner Selisih*