

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang, 279.
- Alik Ansyori Alamsyah, A. and Rachman, T. (2018) *Rekayasa Lalu Lintas, Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952. Available at: <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>.
- Alhamdani, M. R. (2023). *Studi Karakteristik Lalu Lintas Pada Penyempitan Jalan Dan Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Menggunakan Metode Analisis Gelombang Kejut (Studi Kasus : Jalan Raya Lenteng Agung, Jakarta Selatan)*. Skripsi.
- Desmi, A.-, Widari, L. A., & Yanti, R. (2019). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Simpang 4 Bireun (Perbandingan Dengan Metode Greenshield, Greenberg, Underwood). *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 19. <https://doi.org/10.29103/tj.v9i1.178>
- Dharma, R. S. (2020). *Analisis Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api di Lubuk Pakam Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*. Skripsi.
- Hafidhoh Halim, S. (2022). KAJIAN PUTAR BALIK (U-TURN) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung). *Jurnal Media Teknologi*, 7(2), 109–124. <https://doi.org/10.25157/jmt.v7i2.2638>
- Lumintang, G. Y. B., Lefrandt, L. I. R., Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. E. (2013). Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersignal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 1(3), 202–208.
- Rahim, M. Y. (2017). *Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan M.T Haryono Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus)*.
- Rumayar, A. L. E., & Jefferson, L. (2019). *Analisa Tundaan Akibat Aktivitas Sisi Jalan*. 7(9), 1151–1158.
- Saputra, B. &, & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan

dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 43–60. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8742>

Timpal, G. S. J., Sendow, T. K., & Rumaya, A. L. E. (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan Greenshield, Greenberg Dan Underwood Dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangimanado. *Sipil Statik*, 6(8), 2337–6732.

Zulrehansyah, M. (2021). *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg*. 1–79