

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, I. H. (2021). *Penentuan Nilai Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR) Pada Simpang Timbangan-Lubuk Pakam Deli Serdang (Studi Kasus)*
- Bayu, F. (2022). Pengaruh Karakteristik Lalu Lintas Simpang, Perilaku Pengendara, Pengendalian Lalu Lintas, Sanankulon Kabupaten Blitar.
- Gati Rahayu, Sri Atmaja P Rosyidi, Ahmad Munawar. (2016). *Analisis Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR), Arus Jenuh Dan Panjang Antrian Pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus Di Jalan Dr. Sutomo-Suryopranoto, Yogyakarta.*
- Handayasari, I., Rokhman, A., & Halusman, S. (2020). Optimalisasi Kinerja Simpang Apill Puri Kembangan Berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014. *Konstruksia*, 11(1), 33.
- Jaya, F. H., & Gautama, G. (2022). Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Simpang Urip Sumoharjo–Pulau Morotai Bandar Lampung.
- Lendeng, L. E., Lalamentik, L. G. J., & Pandey, S. V. (2018). Analisa Nilai Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*, 6(10). *Jurnal Sipil Statik*, 6(10), Article 10.
- Mamu, I., Kadir, Y., & Patuti, I. M. (2021). *Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR) Jalan J. A. Katili-Jalan Tondano-Jalan Madura Dengan Metode Pkji. Composite Journal*, 1(1), 9–16.
- Palilingan, A. G., Pandey, S. V., & Rumayar, A. L. (2018). Studi Penetapan Nilai EKR Dengan Metode Rasio Headway Dan Analisa Regresi Linier. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. (2014). Direktorat Jenderal Bina Marga , Kementrian Pekerjaan Umum. Direktorat Jenderal Bina Marga , Kementrian Pekerjaan Umum.
- Pomalingo, R. (2020). Studi Penentuan Nilai Ekuivalen Kendaraan Ringan Untuk Becak Motor (Bentor) Pada Simpang Bersinyal Kota Gorontalo.
- BAYU (2017) Penentuan-Nilai-Ekuivalen-Kendaraan-Ringan-Untuk-Becak-Motor-Bentor-Pada-Simpang-Bersinyal-Kota-Gorontalo.

- Prihono, P. M., Rompis, S. Y., & Waani, J. E. (2018). Perbandingan Nilai *Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR)* (Studi Kasus: Bundaran Lalu Lintas Patung Sam Ratulangi).
- Purba, D. B., Purba, A., & Michael. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang (Studi Kasus: Simpang Polsek Sukarame). *Jurnal Profesi Insinyur Universitas Lampung*, 2(1), 9–18.
- Putra, A. D., & Purwanti, O. (2019). Analisis Nilai *Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR)* pada Bundaran Leuwigajah Kota Cimahi. *Rekaracana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(2), Article 2.
- Rizky, M. (2022). *Analisa Kinerja Simpang Arus Jenuh Dan Panjang Antrian Pada Simpang Bersinyal Dan Mikrosimulasi Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus)*.
- Setiawan, A. (2012). Studi Penentuan Nilai *Ekuivalensi Kendaraan Ringan (EKR)* Berbagai Jenis Kendaraan Pada Ruas Jalan Utama Di Kota Palu. *Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Transportasi*, 1(1),.
- Sugiarto, S., Faisal, R., & Reyhan, M. (2019). Pengaruh Kendaraan Ringan Terhadap Kapasitas Bagian Jalinan Pada Perencanaan Di Simpang Tujuh Ulee Kareng.
- The 1985 Highway Capacity Manual: A Summary*. (1986). U.S. Department Of Transportation, Federal Highway Administration..
- Yulipriyono, E. E., & Purwanto, D. (2017). Perubahan Nilai Ekivalensi Kendaraan Ringan Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan Di Jalan Kota Semarang.
- Sutandi A, C. (2017). Perubahan Nilai Ekivalensi Kendaraan Ringan Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan Simpang Imam Bonjol, Sumatera Utara.
- Rosadi, T.D., (2019). Penggunaan Okupansi Dan Komposisi Kendaraan Untuk Menentukan Ekivalensi Kendaraan Ringan (Ekr) Pada Lalu Lintas Campuran Di Bundaran Empat Lengan.
- Khayam, S., Widyastuti, H., (2021). Studi Penentuan Nilai Ekivalensi Kendaraan Ringan(Ekr) Pada Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan 4/2d Di Sidoarjo.