

**Perbandingan Nilai EKR Lapangan Dengan EKR PKJI 2014 Menggunakan
Metode *Time Headway* Pada Simpang Timbangan Lubuk Pakam Deli
Serdang**

Nama : Intan Pahira
NIM : 190110025

Pembimbing Utama : Said Jalalul Akbar, ST.,MT
Pembimbing Pendamping : Dr. Maizuar, ST.,M.sc.,Eng
Ketua Penguji : Prof.Dr. Ir. Herman Fithra,M.T.,IPM.,ASEAN Eng
Anggota Penguji : Muthmainnah,ST.,MT

ABSTRAK

Persimpangan Timbangan Lubuk Pakam merupakan jalan lokal dengan tipe enam lajur dua arah. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan melakukan evaluasi Perbandingan nilai EKR SM dan KB, pada ruas simpang Timbangan Lubuk Pakam dengan menggunakan metode Time Headway, kemudian dianalisis melalui perangkat lunak Microsoft Excel, serta membandingkan nilai EKR hasil analisis di lapangan menggunakan Metode Time Headway dengan nilai EKR dalam PKJI 2014. Pada Nilai EKR SM Jl. Perbaungan Sebesar 0,23 Dan untuk EKR KB sebesar 1,24, sedangkan EKR PKJI SM sebesar 0,40 dan EKR KB sebesar 1,30. analisis kinerja Persimpangan Timbangan Lubuk Pakam di dapatkan kapasitas sebesar 2713,2 skr/jam. Arus Lalu Lintas hasil Perhitungan pada Arus Siang sebesar 1986,14 skr/jam, dan Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0,73, dan kecepatan sebesar 41 km/jam, dan Waktu Tempuh sebesar 0,007 jam. Dan untuk kapasitas pada sore hari sebesar 2713,2 skr/jam. Arus Lalu Lintas sebesar 1651,44 skr/jam, dan Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0,61, dan kecepatan sebesar 41 km/jam, dan Waktu Tempuh sebesar 0,007 jam. Sedangkan pada PKJI 2014 pada waktu siang kapasitas nya sebesar 2713,2 skr/jam dan untuk arus lalu lintas sebesar 1962,5 skr/jam. Dan Derajat Kejenuhan (DS) 0,72, dan untuk kecepatan sebesar 40 km/jam, dan waktu tempuh sebesar 0,005 jam. Dan untuk PKJI 2014 pada waktu sore kapasitas nya sebesar 2713,2 skr/jam dan untuk arus lalu lintas sebesar 2056 skr/jam. Dan Derajat Kejenuhan (DS) 0,76, dan untuk kecepatan sebesar 40 km/jam, dan waktu tempuh sebesar 0,005 jam. Perbedaan Nilai EKR dan nilai arus yang berbeda karena peningkatan volume kendaraan pertahunnya dan perubahan keadaan sekitar.

Kata kunci: Ekuivalensi Kendaraan Ringan, Persimpangan, Time Headway