

DAFTAR PUSTAKA

- Ahlina, A.H.N., 2014. Final Draft Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia - Bab 2 Kapasitas jalan perkotaan.
- Ahmad, F.U.I., 2023. Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Kinerja Ruas Jalan Dengan Median (Studi Kasus Di Jalan Majapahit Kota Mataram) (undergraduate). Universitas_Muhammadiyah_Mataram.
- Badan Pusat Statistik Kota Lhokseumawe, 2021. Kota Lhokseumawe angka 2021.
- Destiyanto, R.R., Widodo, S., Sulandari, E., 2016. Analisis Kinerja Lalu Lintas Di Jembatan Landak. Jelast J. PWK Laut Sipil Tambang 2.
- Dwi P, W.I., 2018. Analis Perbandingan Biaya Moda Transportasi Pribadi Dengan Moda Transportasi Umum (Bus Trans Sidoarjo) Di Kota Sidoarjo Studi Kasus: Jalan Raya Surabaya Sidoarjo (Phd Thesis). Universitas 17 Agustus 1945.
- Fajriati, R., 2017. Studi Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Variabel Arus Lalu Lintas (diploma). Universitas Andalas.
- Gutama, D.S.L.W., Mashadi, A., Amat, K.A.N., 2023. Analisis Proporsi Kendaraan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Kota Atambua (Studi Kasus: Jalan Moh. Yamin). CIVeng J. Tek. Sipil Dan Lingkungan. 4.
- Hidayat, I., 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (Luar Kota). Kementeri. Pekerj. UMUM.
- Hidayat, R., Niskhi, A.S., 2021. Pengaruh Proporsi Kendaraan Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Tgk. Chik Ditiro Depan Gedung Keuangan Banda Aceh). Tameh J. Civ. Eng. 10, 80–89.
- Lubis, A., 2007. Energi terbarukan dalam pembangunan J. Teknol. Lingkungan. 8.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997. Direktorat Jenderal Bina Marga ,Departemen Pekerjaan Umum.
- Nur Alivia, A.R., 2023. Analisa Proporsi Kendaraan Berat Terhadap Pembebanan Ruas Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Aikmel – Mamben, Kab. Lombok Timur) (undergraduate). Universitas_Muhammadiyah_Mataram.

- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 2014. . Direktorat Jenderal Bina Marga ,
Kementerian Pekerjaan Umum.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2006, PP 34 tentang Jalan, Jakarta
- Rahmanda, L.B., Widianty, D., Mahendra, M., 2017. Evaluasi Kinerja Ruas Jalan
Akibat Aktivitas Samping Jalan Di Sekitar Pasar (Studi Kasus Ruas Jalan
Bung Karno Kecamatan Kopang Kabupaten Lombok Tengah). Spektrum
Sipil 1, 121–132.
- Septiawan, A.F., 2019. Analisis Dampak Geometrik Jalan Terhadap Kinerja Jalan
Pada Ruas Jalan Trans Samarinda-Bontang Km 3-Km 8 (PhD Thesis).
Institut Teknologi Kalimantan.
- Suraji, A., Sudjianto, A., Aditya, C., Riman, R., 2017. Karakteristik Arus Lalu
Lintas Pada Ruas Jalan Caruban-Ngawi Dan Proporsi Kendaraan Berat
Selama 24 Jam Pengamatan.
- Tamam, M. F., 2016, Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Tegar
Beriman–Jalan Raya Bogor). Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang
Tenknik Sipil,1(1)
- The 1985 Highway Capacity Manual: A Summary, 1986. . U.S. Department of
Transportation, Federal Highway Administration.
- wesli, wes, 2015. Metodologi Penelitian Teknik Sipil. Penerbit Pena, Banda Aceh.
- Wirahaji, I.B., Laintarawan, I.P., 2023. Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap
Kinerja Jalan Perkotaan. Widya Tek. 19, 64–70.