

**PENGARUH PARKIR BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN
(STUDI KASUS : JALAN RAMAI KRUENG GEUKUH)**

Oleh : Irna Khairani

Nim : 160110147

Pembimbing Utama : Prof. Dr. Ir. Herman Fithra, IPM, ASEAN.Eng

Pembimbing Pendamping : Muthmainnah, ST., MT

Ketua Penguji : Burhanuddin, ST., MT

Anggota Penguji : Nanda Savira Ersa, ST., MT

ABSTRAK

Tingginya nilai hambatan samping pada suatu ruas jalan akan menyebabkan penurunan pada kinerja jalan. Kinerja jalan pada jalan Ramai Krueng Geukuh dipengaruhi oleh beberapa faktor, diantaranya volume kendaraan, kapasitas jalan, dan kinerja ruas jalan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui karakteristik dan pengaruh parkir pada jalan Ramai Krueng Geukuh. Penelitian ini dilakukan dengan cara mengumpulkan data primer yaitu data geometrik jalan, arus lalu lintas dan data hambatan samping. Data sekunder yaitu peta lokasi pada wilayah Krueng Geukuh. Pengolahan data dilakukan dengan Metode PKJI 2014 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia). Diketahui volume lalu lintas tertinggi pada hari minggu sebesar pukul 17.00 WIB – 18.00 WIB di segmen 1 mencapai hingga 516,9 skr/jam. Untuk kategori kelas hambatan samping termasuk Tinggi (T) dengan kapasitas 3728,0 total kejadian. Akumulasi parkir maksimal terjadi pada pukul 17.45 – 18.00 sebesar 87 kendaraan dan akumulasi rata-rata parkir data tersebut sebesar 38,482. Derajat Kejenuhan sebesar 0,41, pada segmen 2 (B-C) 0,36 dan pada segmen 2 (C-B) sebesar 0,34. Tingkat pelayanan pada segmen 1 untuk jam puncak dengan adanya parkir di badan jalan terletak pada level C. kapasitas jalan 2261,45 skr/jam naik menjadi 2537,24 skr/jam setelah asumsi *Off Street Parking* diterapkan.

Kata Kunci : *Hambatan Samping, On Street Parking, PKJI 2014*