

**ANALISIS PROBABILITAS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
MALAM ANTARA BUS DAN MINIBUS HIACE
(Studi Kasus Rute Lhokseumawe-Medan)**

Oleh : Meutia
Nim : 190110008

Pembimbing Utama : Burhanuddin, S.T.,M.T
Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, S.T.,M.T
Ketua Penguji : Prof. Dr. Ir. Herman Fithra, M.T., IPM.,ASEAN.
Eng
Anggota Penguji : Teuku Mudi Hafli, S.T.,M.T

ABSTRAK

Pada suatu pergerakan antar kota, pemilihan moda memegang peranan yang cukup penting, seseorang akan bergerak dari satu kota ke kota lain tentu akan mempertimbangkan banyak hal. Dalam melakukan perjalanan siang hari atau malam hari rute Lhokseumawe Medan atau sebaliknya, pelaku perjalanan akan dihadapkan pada pilihan jenis moda transportasi darat, yaitu dengan menggunakan Bus Putra Pelangi dan Minibus Hiace. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pengguna moda, faktor yang mempengaruhi pemilihan moda dan seberapa besar probabilitas pemilihan moda transportasi antara bus putra pelangi dan minibus hiace rute Lhokseumawe-Medan. Metode penelitian dilakukan dengan data hasil kuesioner dan pengolahan data dengan program SPSS dan menggunakan model logit biner selisih. Hasil analisis regresi linear diperoleh model terbaik, yaitu $U_{bus}-U_{hiace} = 0,656+0,021X1+0,108X2+0,019X3+0,130X4$. Model yang diperoleh dari analisis regresi linear terhadap variabel atribut waktu tempuh, waktu menunggu, biaya perjalanan dan biaya terminal mempunyai nilai R square 0,962 atau 96,2% berpengaruh. Dari hasil analisis probabilitas menggunakan model logit biner selisih diperoleh probabilitas pengguna Bus Putra Pelangi 46% dan minibus hiace 54% jika tarif moda dinyatakan sama. Selanjutnya jika Bus Putra Pelangi menurunkan tarif sekitar Rp.40.000 maka probabilitas pengguna moda Bus Putra Pelangi dan Minibus Hiace berjumlah sama atau setara 50%.

Kata Kunci: *Pemilihan Moda, Probabilitas, Model Logit Biner Selisih*