

**PENGARUH BANGKITAN LALULINTAS TERHADAP KEGIATAN  
PERDAGANGAN DAN PERBELANJAAN PADA PASAR PUSONG KOTA  
LHOKSEUMAWE**

Oleh : Khairun Nisa

NIM : 190110022

Pembimbing Utama : Mukhlis, ST.,MT  
Pembimbing Pendamping : Yovi Chandra, ST.,MT  
Ketua Penguji : Burhanuddin, ST.,MT  
Anggota Penguji : Teuku Mudi Hafli ,ST.,MT

**ABSTRAK**

Salah satu pusat perbelanjaan yang ada di Kota Lhokseumawe yaitu Pasar Pusong. Dan dilihat dari jumlah penduduk di Kota Lhokseumawe pada tahun 2022, tercatat 191.396 jiwa. Analisis Dampak Lalu lintas (Andalalin) pada dasarnya merupakan analisis pengaruh pengembangan tata guna lahan terhadap sistem pergerakan arus lalu lintas disekitarnya, yang diakibatkan oleh bangkitan lalu lintas yang baru, lalu lintas yang beralih, dan oleh kendaraan keluar masuk dari atau ke lahan tersebut Mengetahui bangkitan lalu lintas dan mengetahui kinerja lalu lintas. Metode penelitian yang digunakan pada saat study ini adalah metode kuantitatif. Luas lahan pada jalan Perdagangan yang digunakan sebagai tempat perbelanjaan seluas 3.686,89 m<sup>2</sup> dengan jumlah ruko 57 unit. Luas lahan pada jalan Gudang II yang digunakan sebagai tempat perbelanjaan dengan luas 3.873,41m<sup>2</sup> dengan jumlah ruko 67 unit. Luas lahan pada jalan Gudang III yang digunakan sebagai tempat perbelanjaan dengan luas 3.240,52m<sup>2</sup> dengan jumlah ruko 46 unit. Jumlah Bangkitan terbanyak pada Jalan Perdagangan sebanyak 538 kendaraan/hari, pada Jalan Gudang II sebanyak 461 kendaraan/hari dan pada Jalan Gudang III sebanyak 311 kendaraan/hari. Hubungan antara luas lahan dan kinerja bahwa kinerja pada jalan Perdagangan kapasitas 2826,63skr/ jam dengan luas lahan 3.686,89m<sup>2</sup>. Pada jalan gudang II dengan kapasitas jalan 2826,63skr/ jam dengan luas 3.873,4 m<sup>2</sup>. Pada jalan gudang III dengan kapasitas 2479,5 jalan 2479,5skr/ jam dengan luas 3.240,52m<sup>2</sup>.

**Kata Kunci:** *pusat perbelanjaan, volume, kapasitas, hambatan samping.*