

ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA PUSAT PERBELANJAAN DITINJAU DARI KARAKTERISTIK PELAKU PERJALANAN (STUDI KASUS SUZUYA MALL BIREUEN)

Raihan Fazila

Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik, Universitas Malikussaleh

email: raihan.190110012@mhs.unimal.ac.id

Abstrak

Tarikan perjalanan adalah jumlah pergerakan perjalanan yang terjadi menuju lokasi tertentu setiap satuan waktu. Tarikan perjalanan ini berhubungan dengan penentuan jumlah perjalanan keseluruhan yang dibangkitkan oleh sebuah tata guna lahan. Pemerintah membuat kawasan Suzuya Mall sehingga meningkatkan jumlah kendaraan pribadi maupun angkutan umum di Kota Bireuen dan menyebabkan sering terjadi kemacetan lalu lintas pada ruas-ruas jalan. Pada kawasan Suzuya Mall, khususnya jika pada saat pergerakan meningkat, menyebabkan kendaraan pribadi maupun kendaraan umum yang biasanya di gunakan oleh masyarakat berhenti atau parkir di daerah badan jalan, sehingga menyebabkan terjadinya pengurangan kapasitas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimanakah karakteristik pengunjung yang menuju ke lokasi Suzuya Mall, Untuk mengetahui faktor apakah yang mempengaruhi terjadinya tarikan pergerakan pada tata guna lahan Suzuya Mall di Kota Bireuen, Untuk mengetahui bagaimanakah model tarikan pergerakan pada tata guna lahan Suzuya Mall di Kota Bireuen. Penelitian ini dilakukan dengan data hasil kuesioner dan pengolahan data dengan SPSS. Analisis model dilakukan dengan regresi linear berganda dengan bantuan program SPSS 25. Validasi model ditentukan dengan melihat nilai multikolinearitas, nilai korelasi (R), nilai determinasi (R²), nilai heterokedastisitas, nilai signifikansi serta grafik P-Plot. Hasil penelitian didapatkan model tarikan pergerakan untuk semua kendaraan yaitu, $Y_1 = Y = 61,157 + 0,123(X_1) + 2,75(X_2) - 0,716(X_3) + 0,195(X_5)$ dengan X₁ usia dan X₂ pendapatan dan X₃ jarak tempuh dan X₅ jarak tempuh dengan nilai determinasi sebesar 0,964.

Kata kunci: pemodelan, tarikan pergerakan

Abstract

Travel attraction is the number of travel movements that occur towards a certain location per unit of time. This trip attraction is related to determining the total number of trips generated by a land use. The government created the Suzuya Mall area, thereby increasing the number of private vehicles and public transportation in Bireuen City and causing frequent traffic jams on roads. In the Suzuya Mall area, especially when movement increases, it causes private vehicles and public vehicles that are

usually used by the public to stop or park in the road area, thereby causing a reduction in road capacity. This research aims to find out the characteristics of visitors who go to the Suzuya Mall location, to find out what factors influence the movement attraction in the land use of Suzuya Mall in Bireuen City, to find out what the model of movement attraction is in the land use of Suzuya Mall in Bireuen City. This research was carried out using data from questionnaires and data processing using SPSS. Model analysis was carried out using multiple linear regression with the help of the SPSS 25 program. Model validation was determined by looking at the multicollinearity value, correlation value (R), determination value (R²), heteroscedasticity value, significance value and the P-Plot graph. The results of the research obtained a movement pull model for all vehicles, namely, $Y_1 = Y = 61.157 + 0.123(X_1) + 2.75(X_2) - 0.716(X_3) + 0.195(X_5)$ with X1 age and X2 income and X3 distance traveled and mileage with a determination value of 0.964.

Key words: modeling, movement attraction