

ANALISIS *EFFECTIVE TIME* BANDING *BERTHING TIME* DAN *BERTH OCCUPANCY RATIO* SEBAGAI INDIKATOR PELAYANAN DERMAGA CURAH KERING DI PELABUHAN DUMAI RIAU

Oleh : Cut Sarania Mayufa Kari

Nim : 200110089

Pembimbing Utama : Lis Ayu Widari, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping : Dr. Maizuar, S.T., M.Sc,Eng
Ketua Penguji : Prof. Dr. Ir. Wesli, M.T
Anggota Penguji : Fasdarsyah, S.T., M.T

ABSTRAK

Pelabuhan merupakan suatu daerah yang diperuntukan sebagai kapal besandar, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan terminal yang dilengkapi fasilitas penunjang pelabuhan lainnya. Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui besarnya tingkat pelayanan Dermaga Curah Kering Pelabuhan Dumai ditinjau dari kinerja operasional dan memproyeksikan 10 tahun mendatang. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif. Proyeksi dilakukan menggunakan metode Aritmatik. Hasil pada penelitian ini didapatkan nilai *berthing time* 2023 dan pada tahun 2033 masing-masing sebesar 28.589 jam dan 30.386 jam. Sementara nilai *effective time* tahun 2023 dan 2033 masing-masing sebesar 14.453 dan 17.500 jam. Berdasarkan hasil tersebut maka indikator kapal *Effective time* banding *Berthing time* pada tahun 2023 dan 2033 masing-masing sebesar 57,55% dan 57,59% nilai ini menunjukkan pencapaian yang kurang baik. Untuk utilitas fasilitas *Berth Occupancy Ratio* pada tahun 2023 dan 2033 masing-masing sebesar 57,06% dan 65,59% sehingga nilai *Berth Occupancy Ratio* dinyatakan baik. Kesimpulan yang diperoleh pada penelitian ini adalah untuk mengoptimalkan nilai *Effective time* banding *Berthing time* perlu dilakukan penambahan tenaga kerja bongkar muat serta alat berat agar menunjang produktivitas bongkar muat.

Kata Kunci : Pelabuhan Dumai, *Berthing time*, *Berth Occupancy Ratio*, Tingkat Pelayanan, *Effective time*.