

DAFTAR PUSTAKA

- Aktas, U., Abdallah, K. (2017). *Aerodynamics Concept Study of Electric Vehicles*. Department of Applied Mechanics, Chalmers University Of Technology Gothenburg, Sweden.
- Anderson, J. D. (2007). *Fundamentals of Aerodynamics* (5th ed.). USA: McGraw-Hill.
- Ansys. Inc. (2020). *External Flows*, P.T Cadfem Simulation Technology Jakarta Selatan.
- Ansys. Inc. (2010). *Introduction to ANSYS Meshing*, P.T Cadfem Simulation Technology Jakarta Selatan
- Artono, B., Winarno, B., dan Hidayatullah, N. A. (2019). *Rancang Bangun Smart Plug Untuk Sistem Monitoring dan Proteksi Hubungsingkat Listrik*. 2, 77-84.
- Badrawada, I. G., Purwanto, A., dan R, F. E. (2019). *Analisa Aerodinamika Body Kendaraan Mataram Proto Diesel Dengan Ansys 15.0*. Universitas Proklamasi 45 Yogyakarta
- Cengel, Y. A., dan Cimbala, J. M. (2014). *Fluid Mechanics Fundamentals and Applications*. USA: McGraw-Hill.
- Dobrev, I., Massouh, F., Danlos, A., Todrow, M., dan Punov, P. (2017). *Experimental And Numerical Study Of The Flow Field Around A Small Car*. Technical University Bulgaria. Diambil dari [DOI: 10.1051/mateconf/201713302004](https://doi.org/10.1051/mateconf/201713302004)
- Hafitsah, Y. (2016). *Analisa Geometri Bodi Mobil Dan Aerodinamis Material Berbahan Dasar Serat Fiber*. Universitas Medan.
- Hakim, R., Nugroho, C. B., dan Ruzianto. (2016). *Desain Dan Analisa Aerodinamika Dengan Menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3d Untuk Mobil Prototype "Engku Putri"*. Politeknik Batam. Diambil dari <https://www.researchgate.net/publication/328899414>
- Hasugian, T. D. (2018). *Simulasi Aerodinamika Pada Mobil Listrik Nogogeni Dengan Menggunakan Software Ansys Fluent*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Hucho, W., dan Sovran, G. (1980). *Aerodynamics Of Road Vehicles*. Diambil dari <https://doi.org/10.1146/annurev.fl.25.010193.002413>

- Jhon, S. J. S. (2017). *Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics*. Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro. Diambil dari <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jtm>
- Pedoman Kontes Mobil Listrik Hemat Energi. (2022). Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi
- Serie, A. E., Oran E., dan Utcu O. (2017). *Aerodynamics Assessment Using Cfd For A Low Drag Shell Eco-Marathon Car*. University Press, Istanbul, Turkey. Diambil dari <https://www.researchgate.net/publication/321090219>
- Sultoni, Y. F. (2019). *Desain Dan Analisis Aerodinamika Pada Mobil Listrik Tipe Urban Concept Menggunakan Computational Fluid Dynamic (CFD)*. Universitas Ponorogo.
- Syahputra, B. D. (2021). *Desain Dan Analisis Mobil Tipe Urban Concept Terhadap Karakteristik Aerodinamika Menggunakan Computational Fluid Dynamics (Cfd)*. Universitas Muhammadiyah Ponorogo. Diambil dari <http://eprints.umpo.ac.id/7636/>
- White, F. M. (2011). *Fluid Mechanics*. USA: McGraw-Hill.
- Wirawan, M., Yudhyadi, I., dan Aswari, Y. (2016). *Analisis Aerodinamika Mobil Listrik "Mandalika Ev" Menggunakan Software Autodesk Computational Fluid Dynamic (CFD)*. Universitas Mataram. Diambil dari <http://dinamika.unram.ac.id/index.php/dinamika>
- Wulandari, B. (2010). *Pengaruh Koefisien Hambatan Udara Pada Bentuk Lokomotif Terhadap Gaya Aerodinamis Kereta Api Argo Lawu*. Universitas Sebelas Maret. Diambil dari <http://digibli.uns.ac.id>
<https://deust.wordpress.com/2013/04/23/meshing->
- Yusuf, A. (2017). *Analisa Aerodinamika Dan Optimasi Body Mobil Smart EV Generasi Tiga Dengan Menggunakan Pemodelan CFD Tiga Dimensi*. Universitas Sebelas Maret. Diambil dari <http://digibli.uns.ac.id>