

ABSTRAK

Nama : Mukaramatun Nisa
Program Studi : Akuntansi
Judul : Analisis Pengaruh Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pemungutan Denda Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kota Lhokseumawe Tahun 2018-2022

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh pengenaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, dan pemungutan denda pajak kendaraan bermotor terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Lhokseumawe tahun 2018-2022. Pendapatan Asli Daerah (PAD) diukur menggunakan indikator yang terdiri dari pemahaman tentang Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan pemahaman tentang sumber, tujuan, manfaat, serta pemahaman bahwa Pendapatan Asli Daerah (PAD) akan memberikan manfaat untuk masyarakat. Kemudian pengenaan pajak kendaraan bermotor diukur menggunakan indikator yang terdiri dari pengetahuan tentang pentingnya pajak kendaraan bermotor dan pengetahuan jika tidak membayar pajak kendaraan bermotor akan sangat merugikan daerah, kemudian indikator lainnya yaitu pengetahuan tentang dasar hukum dan tujuan dari pengenaan pajak kendaraan bermotor. Selanjutnya variabel bea balik nama kendaraan bermotor diukur menggunakan indikator yang terdiri dari pemahaman tentang bea balik nama kendaraan bermotor dan manfaat serta tujuannya, kemudian pemahaman tentang tarif dan tidak merasa rugi dengan pengenaan tarif bea balik nama kendaraan bermotor. Serta pemungutan denda pajak kendaraan bermotor diukur menggunakan indikator yang terdiri dari pemahaman tentang sanksi pidana dan sanksi perpajakan, kemudian pemahaman tentang sanksi yang cukup berat serta pemahaman tidak ada toleransi mengenai denda pajak. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dengan cara membagikan kuesioner kepada 100 responden, di mana teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan menggunakan bantuan perangkat lunak SPSS versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengenaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, dan pemungutan denda pajak kendaraan bermotor secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Kemudian hasil pengujian secara simultan diperoleh hasil bahwa pengenaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, dan pemungutan denda pajak kendaraan bermotor secara simultan berpengaruh signifikan terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Lhokseumawe tahun 2018-2022.

Kata Kunci : Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pemungutan Denda Pajak Kendaraan Bermotor, dan Peningkatan Pendapatan Asli Daerah

ABSTRACT

Name : Mukaramatun Nisa
Study Program : Accounting
Title : Analysis of The Influence of Motor Vehicle Taxation, Motor Vehicle Ownership Transfer Fees, and Motor Vehicle Tax Penalty On The Increase of Local Revenue In The City of Lhokseumawe From 2018-2022

This research aims to determine the influence of motor vehicle taxation, motor vehicle ownership transfer fees, and motor vehicle tax penalty collection on the increase of Local Revenue (PAD) in the City of Lhokseumawe from 2018 to 2022. Local Revenue (PAD) is measured using indicators consisting of an understanding of Local Revenue (PAD) and an understanding of its sources, objectives, benefits, and the understanding that Local Revenue (PAD) will benefit the community. Furthermore, motor vehicle taxation is measured using indicators consisting of knowledge of the importance of motor vehicle taxes and the consequences if motor vehicle taxes are not paid, as well as knowledge of the legal basis and purpose of motor vehicle taxation. Additionally, the variable of motor vehicle ownership transfer fees is measured using indicators consisting of understanding of motor vehicle ownership transfer fees and their benefits and objectives, as well as understanding of the fee rates and not feeling disadvantaged by the imposition of these fees. Lastly, the collection of motor vehicle tax penalties is measured using indicators consisting of understanding of criminal and tax penalties, knowledge of the severity of penalties, and understanding that there is no tolerance for tax penalties. The data used in this research are primary data obtained by distributing questionnaires to 100 respondents. The data analysis technique used is multiple linear regression analysis with the assistance of SPSS software version 26. The results of the study indicate that motor vehicle taxation, motor vehicle ownership transfer fees, and motor vehicle tax penalty collection partially and significantly affect the increase of Local Revenue (PAD). Furthermore, the simultaneous test results show that motor vehicle taxation, motor vehicle ownership transfer fees, and motor vehicle tax penalty collection jointly and significantly influence the increase of Local Revenue (PAD) in the City of Lhokseumawe from 2018 to 2022.

Keywords : *Motor Vehicle Taxation, Motor Vehicle Ownership Transfer Fees, Motor Vehicle Tax Penalty Collection, and Increase of Local Revenue*