

**TINJAUAN DEFORMSI PERMANEN PADA TANJAKAN DAN
TURUNAN RUAS JALAN SIMPANG AMPEK – SASAK KABUPATEN
PASAMAN BARAT KM 278+000 – KM 279+500**

Oleh : Fenny Mulia Artha

NIM : 190110034

Pembimbing Utama	: Prof,Dr,Ir,Herman Fithra, M.T.,IPM.,ASEAN.,Eng
Pembimbing Pendamping	: Nura Usrina, S.T.,M.T
Ketua Penguji	: T.M Ridwan, S.T.,M.T
Anggota Penguji	: Muthmainnah, S.T.,M.T

ABSTRAK

Jalan merupakan fasilitas transportasi yang sering digunakan oleh sebagian besar masyarakat, apabila jalan menimbulkan kerusakan maka terganggunya pengguna jalan merasa ketidak nyaman saat berkendara. Metode penelitian ini menggunakan metode Bina Marga dimana mengetahui lalu lintas harian rata-rata dan beban sumbu kendaraan yang mempengaruhi kerusakan jalan pada tanjakan dan turunan ruas jalan simpang ampek – sasak kabupaten pasaman barat KM 278+000 – 279+500, membandingkan angka lalu lintas harian rata-rata dengan ketetapan angka menurut kelas dan fungsi jalan nya, berdasarkan perhitungan lalu lintas harian rata rata pada tanjakan dan turunan melewati angka dari ketetapan lalu lintas harian rata-rata dalam satuan mobil penumpang yang bernilai 2.127 LHR dalam SMP pada tanjakan dan 2.102 LHR dalam SMP pada turunan dan pada berat muatan yang didapatkan pada ruas jalan tersebut kendaraan bergolong 6a dan 6b dengan perbandingan nilai ESAL normal 1088,10 dan nilai ESAL overload 1221,92 dengan angka perbandingannya 133,82 dengan menyatakan jalan tersebut melebihi angka truck factor yaitu 3,583 dimana besar dari 1. Dan pada ruas jalan simpang ampek – sasak kabupaten pasaman barat KM 278+000 – 279+500 mengalami overload, dimana jenis kerusakan pada tanjakan dan turunan ruas jalan simpang ampek - sasak yaitu Bergelombang.

Kata Kunci : *Deformasi tanjakan dan turunan, Lalu Lintas Harian Rata-rata, beban sumbu kendaraan*