

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, M. 2006. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Penerbit Beta Offset. Yogyakarta
- Aryandi, R.D. and Munawar, A. (2014) „Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)“, in The 17th FSTPT International Symposium, pp. 338–347.
- Akbar, S. J., 2011, Analisis Transportasi Kota Lhokseumawe, TERAS JURNAL Jurnal Teknik Sipil, 1(1), 11-18.
- Abubakar dkk., (1995) Sistem Transportasi Perkotaan. Direktorat Jenderal Perhubungan. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Alamsyah, A. 2005. Rekayasa Lalu Lintas. Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.
- Budiman, A., Intari, D. E. dan Mulyawati, D., 2016, Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang, Jurnal Fondasi, 5(2), 1-11.
- Gayo, M. N. Dr., Wesli. dan Zulfhazli., 2017, Proyeksi Kinerja Simpang Empat Bersinyal Terminal Lama Kota Takengon Sampai Tahun 2027, TERAS JURNAL-Jurnal Teknik Sipil, 7(2), 253-262.
- Harianto, Joni., 2004. Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya, USU Digital Library, Medan
- Julianto, Eko Nugroho. 2010. “Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang”. Jurnal. Semarang:
- Juniardi., 2006, Analisis Arus Lalu Lintas di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Timoho dan Simpang Tunjung di Kota Yogyakarta), Tesis, Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang.
- Karlsruhe (2015) Panduan Pengguna VISSIM–versi 8.0. PTV Planing Transport Verkehr AG, Jerman.
- Larasati Amalia, D.S.H. (2019) „Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas“.
- MKJI (1997). Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- PKJI (2014). Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Pamusti, G., Herman, H. and Maulana, A. (2017) ‘Kinerja Simpang Jalan Jakarta–Jalan Supratman Kota Bandung dengan Metode MKJI 1997 dan Software PTV Vissim 9’, *Reka Racana: Jurnal Teknik Sipil*, 3(3), p. 52.

- Pradana, M. F., Bethary, R. T. dan Maulana, D., 2017, Studi Efektivitas Contra Flow Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Simpang (Studi Kasus Jalan Kawasan Industri Krakatau Kota Cilegon), Jurnal Fondasi, 6(1): 33-43.
- Sedyo, S. 2010. Perhitungan Kinerja Bagian Jalinan Akibat Pembalikan Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Kom. Yos Sudarso – Jalan Kaliarang Surakarta).
- Saputro, T. L., Putri, A. P., Suryaningsih, A., Putri, Z. S. dan Salahuddin, M., 2018, Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau Km. 5, 5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Pemodelan Vissim Menjadi Simpang Bersinyal, JTT (Jurnal Teknologi Terpadu), 6(1), 36-43.
- Tamin, O.Z. (1997). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi 1. Bandung : Penerbit ITB Bandung
- Wikrama, J. (2011) „Analisis Kinerja Simpang Bersinyal“, Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, 15(1).
- Wahyudi, E. 2016. Analisis Kinerja Simpang Deggung (Jalan Magelang – Jalan Gito Gati – Jalan KRT Pringgondiningrat).
- Wahyudin, P. 2017. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal 3 Lengan (Studi Kasus: Pertigaan Jalan Pakuningratan, Yogyakarta).
- Wells G.R. (1993) .Rekayasa Lalu lintas. Bharata, Jakarta.