DAFTAR PUSTAKA

Alghifari, M., & Sari, H. (2025). Analisis Strategi Rekayasa Lalu Lintas pada Jalur Alternatif Jembatan Bailey Awee Geutah–Teupin Reudeup Pasca Banjir Bandang Bireuen 2025. Jurnal Rekayasa Sipil.

Ardenia, C. H. (2025). Analisis Struktur Atas Jembatan Panel Bailey: Studi Kasus Jembatan Padasan, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta (Skripsi sarjana, Universitas Gadjah Mada).

Ayunani, L. (2019). Analisis Kekuatan Struktur Atas Jembatan Bailey Berdasarkan SNI 1725:2016, AASHTO LRFD Bridge Design Specification 6th Edition, dan SNI 2833:2016 (Skripsi sarjana).

Budi, A., Primaswari, G., & Andani, R. (2025). Komparasi Efisiensi Metode Perakitan Jembatan Panel Rangka Baja Pada Preservasi Jembatan. Jurnal HPJI, 11(1), 49–62. https://doi.org/10.26593/jhpji.v11i1.9066.49-62.

Chandra, W. W. (2020). Evaluasi Kinerja dan Karakteristik Struktur Jembatan Bailey (Tesis magister, Program Studi Magister Teknik Sipil).

Departement of The Army. (1986). Bailey Bridge (TM 5-312). Headquarters, Department of the Army.

Faisal, R., Soewarto, B., & Yusuf, M. (2013). Perhitungan Struktur Jembatan Lengkung Rangka Baja Dua Tumpuan Bentang 120 Meter. Jurnal Teknik Sipil.

Firmansyah, I., Ikhsan, A. W. N., Aziq, B., Firmana, N. H., & Sutrisno. (2025). Perencanaan Jembatan Desa Langon Kecamatan Tahunan Kabupaten Jepara. Globe: Publikasi Ilmu Teknik, Teknologi Kebumian, Ilmu Perkapalan, 3(4), 160–174. https://doi.org/10.61132/globe.v3i4.1284.

Khoeri, H., Alisjahbana, S. W., & Nugroho, P. (2024). Uji Beban Dinamik Dan Analisis Modal Operasional Jembatan Baja Komposit Underpass Bekambit. Dinamika Rekayasa, 20(1), 65–75. https://doi.org/10.20884/1.dinarek.2024.20.1.20.

Kusnandar, E. (2008). Karakteristik Beban Kendaraan Operasional. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.

Lilu, D. F. (2016). Alternatif Perencanaan Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Tipe Camel Back Truss dengan Menggunakan Metode LRFD di Weutu Kota Atambua, Kab. Belu, Provinsi NTT (Skripsi sarjana).

Listiowati, W., Iswandi, A., & Kamil, F. (2022). Perbandingan Metode Pelaksanaan Standar Konstruksi Jembatan Bailey dengan Pelaksanaan di Lapangan. Jurnal Konstruksi, 1(1).

Neamaha, A. S., & Naser, A. F. (2025). Assessment of Earthquake Action Resistance of Precast I-Girder Prestressed Concrete Intersection Bridge Based on Modal Seismic and Demand to Capacity Ratio Methods. Mathematical Modelling of Engineering Problems, 12(7), 2405–2416. https://doi.org/10.18280/mmep.120719.

Pardede, M. (2023). Analisis Plat Lantai Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Pembangunan Bendungan Lau Simeme Sibiru-Biru Deli Serdang (Skripsi sarjana, Universitas Medan Area).

Rahma, M., & Suzanti, W. (2025). Perkuatan Jembatan Type C Menggunakan Rangka Baja IWF Dan Pelat Baja Terhadap Beban Mobilitas Alat Berat. Jurnal Teknik Sipil.

Sahrullah. (2024). Teknologi dan Rekayasa Jembatan. Penerbit Rekayasa Science.

Satuan Zeni TNI AD. (2006). Buku Petunjuk Teknik Tentang Jembatan Bailey. Direktorat Zeni Angkatan Darat.

Standar Nasional Indonesia. (2016). Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016). Badan Standardisasi Nasional.

Tristanto, L. (1998). Pengembangan Jembatan Bailey Tipe Kabel. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan.

Wibisono, C. U., Kuncoro, N. R., & Sutrisno, R. D. (2023). Modifikasi Perencanaan Struktur Jembatan Putat Lor Menggunakan Struktur Busur Rangka Dengan Analisa Waktu & Biaya. Jurnal Infrastruktur dan Perencanaan Sipil.