DAFTAR PUSTAKA

Alamsyah. (2008). Rekayasa Lalu Lintas. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Number 9).

Aldin, D. P., Maulidyawati, M., Maryam H, S., Syarkawi, M. T., & Alkam, R. B. (2023). Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal dengan Bundaran(Studi Kasus Jl. Tun Abd. Razak – Jl. H. M. Yasin Limpo) Kabupaten Gowa Sulawesi Selatan. *Jurnal Teknik Sipil Macca*, *8*(1), 79–85. https://jurnalftlama.umi.ac.id/index.php/jtsm/article/download/729/481/

BPS. (2024). *Jumlah Kendaraan di Indonesia, Sepeda Motor Mencapai 157 Juta Unit*. http://kompas.com/cekfakta/read/2025/03/26/132200282/jumlah-kendaraan-di-indonesia-sepeda-motor-mencapai-157-juta-unit

Cahyani. (2023). *Perencanaan Pengendalian Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode Pkji 2023 Dan Ptv Vissim (Studi Kasus Jalan Parit Haji Husin Ii – Jalan Padat Karya , Kota Pontianak)*. 1–7.

Desanta, D. F. F. D., Ibnu Sholichin, & Fithri Estikhamah. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Menganti – Jalan Sepat – Jalan Wisma Lidah Kulon Kota Surabaya Menggunakan Metode PKJI 2023. *Agregat*, *9*(2), 1109–1116. https://doi.org/10.30651/ag.v9i2.23975

Faisal, R., Sugiarto, Zulfhazli, S., & Irza, M. (2019). *Studi Rekayasa Lalu Lintas Pada Simpang Tujuh Ulee Kareng Dengan Merencanakan Bundaran (Roundabout)*. *9*(1), 51–62.

Gkyrtis, K., & Kokkalis, A. (2024). *An Overview of the Efficiency of Roundabouts: Design Aspects and Contribution toward Safer Vehicle Movement. Vehicles*, *6*(1), 433–449. https://doi.org/10.3390/vehicles6010019

Horváth, M., & Tettamanti, T. (2023). *A practical manual for Vissim-COM programming in Matlab and Python 6 th edition for Vissim version 2023*.

Isradi, M., Arifin, Z., Setiawan, M. I., Nasihien, R. D., & Prasetijo, J. (2022). Traffic *Performance Analysis of an Unsignalized Intersection Using the Traffic Conflict Parameter Technique. Sinergi, 26*(3), 397. https://doi.org/10.22441/sinergi.2022.3.015

Munawar, A. (2009). Analisis Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus di Jalan Dr. Sutomo - Suryopranoto, Yogyakarta. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, *12*(1), 100. http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/viewFile/759/901

Permadi, D. D., Rozand, A., Hidayat, M., Indriani, L. A., & Anikusuma, L. E. (2025). Evaluasi Peningkatan Kinerja Kapasitas Simpang Menggunakan PKJI 2023. *Jurnal Teknik Sipil MACCA*, *10*(2), 131–147. https://jurnal.ft.umi.ac.id/index.php/jtsm/article/view/280

PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia No. 09/ P/ BM/ 2023*. (09).

PTV Group, P. (2024). *PTV Vissim – Microscopic Traffic Flow Simulation Software*. PTV GROUP. PTV Vissim Official Website

Said Jalalul Akbar, Zulfhazli, Z., & Sinulingga, A. S. (2018). Perencanaan Ulang Sistem Manajemen Lalu Lintas Dari Tiga Fase Menjadi Empat Fase. *Teras Jurnal*, *7*(1), 223. https://doi.org/10.29103/tj.v7i1.128

Sidiq, M. I., Nurmayadi, D., & Sholahudin, F. (2021). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Di Simpang 3 Kudang, Singaparna, Kabupaten Tasikmalaya). *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, *11*(2), 329–338. https://doi.org/10.29103/tj.v11i2.501

Xiaofei Ye, Zhu, Y., Wang, T., Yan, X., Chen, J., & Ran, B. (2022). Level of Service Model of the Non-Motorized Vehicle Crossing the Signalized Intersection Based on Riders' Perception Data. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, *19*(8). https://doi.org/10.3390/ijerph19084534

Yuan, S., Zhao, X., & An, Y. (2014). Identification and optimization of traffic bottleneck with signal timing. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, *1*(5), 353–361. https://doi.org/10.1016/S2095-7564(15)30281-6

Zain, H., Meliyana, M., & Muhaimin, M. (2019). Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal. *Jurnal Teknik Sipil Unaya*, *2*(1), 41–50. https://doi.org/10.30601/jtsu.v2i1.20

Zulfhazli, Z. (2016). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus

Simpang Polantas Cunda dan Simpang Selat Malaka Kota Lhokseumawe). *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, *4*(1), 31–40. https://doi.org/10.29103/tj.v4i1.2