DAFTAR PUSTAKA

Ahmad, S. N., Azikin, M. T., Sukri, A. S., & Balaka, D. R. (2020). REKONSTRUKSI TADULAKO Aplikasi Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Mengukur Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan. *Rekonstruksi Tadulako*, *1*(2), 17–22. http://new.jurnal.untad.ac.id/index.php/renstra

An Anisarida, A. (2017). Evaluasi Kondisi Permukaan Jalan Dengan Metode Road Condition Index (RCI). *Geoplanart*, *2*(1), 13–21.

Desei, F. L., Kadir, Y., Ende, Z., Sipil, T., Gorontalo, U. N., Prof, J., Habibie, I. B. J., Bolango, B., & Tabongo, K. (2023). *Evaluasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index dan International Roughness Index ditimbulkan . Agar lalu lintas tersebut yang memadai , mulai dari inventaris jalan yang baik , sehingga arus lalu lintas dapat strukturalnya . Oleh sebab itu diperlukan maupun non-strukturalnya , yang nantinya acuan untuk menentukan jenis program penanganan kerusakan jalan yang harus dilakukan . Banyak metode yang dapat diantaranya adalah metode SDI (Surface Distress Index) dan IRI (International Roughness Index). SDI adalah skala kinerja jalan yang dari pengamatan secara visual terhadap kerusakan jalan yang terjadi di lapangan . Faktor yang menentukan penentuan permukaan jalan dari total luas , lebar rata- yang dihitung dari jumlah kumulatif naik dibagi dengan jarak / panjang permukaan IRI , adalah digunakan aplikasi Roadlab Pro untuk mendapatkan nilai IRI . Ruas Jalan Barakati – Dungaliyo merupakan ruas jalan kelas III yang berada di Kabupaten Gorontalo . Ruas jalan ini menghubungkan Kecamatan Batudaa , kawasan pertanian dan pendidikan . Beban kendaraan pengangkut diizinkan pastinya akan mempengaruhi kondisi perkerasan jalan . Sehingga kondisi jalan tetap dalam keadaan mantap . Agar pemeliharaan jalan tepat sasaran maka dilakukan perencanaan terlebih dahulu berdasarkan hasil dari survei*

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis nilai kerusakan jalan menggunakan metode SDI dan IRI , dan IRI , mengkaji penanganan yang tepat memberikan informasi database jalan menggunakan aplikasi ArcGis Evaluasi perkerasan merupakan prosedur yang paling signifikan untuk meminimalkan degradasi perkerasan baik secara fungsional maupun struktural . Oleh. *15*, 67–77.

Gemo. (2020). Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Borong. *Jurnal Sondir*, *2*, 1–8. https://ejournal.itn.ac.id/index.php/sondir/article/view/2598

Hidayat, S. R., & Santosa, R. (2018). Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Kota Probolinggo. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, *1*(2), 65–71. https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1124

Junia, I., Mecky, A., Manoppo, R. E., & Sendow, T. K. (2020). Uji Laik Fungsi Jalan Secara Teknis Pada Ruas Jalan Citraland-Interchange Manado Bypass Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.2 Februari 2020 (237-248) ISSN: 2337-6732. *Jurnal Sipil Statik*, *8*(2), 237–248.

Kuala, U. S., Riad, D., Anggraini, R., & Saleh, S. M. (2017). Analisis Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan. *Universitas Syiah Kuala Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf*, *6*(3), 2017–2261.

Muhajir, K., & Hepiyanto, R. (2021). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan. *Journal of Civil Engineering Building and Transportation*, *5*(1), 46–55. https://doi.org/10.31289/jcebt.v5i1.4134

Muizzi, L. (2023). Jenis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pci Pada Lokasi Jalan Palapa Raya Sepanjang 7 Km Di Desa Tanjung Pasir Kecamatan Pemulutan Kabupaten Ogan Ilir. *Bearing : Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, *8*(2), 71. https://doi.org/10.32502/jbearing.v8i2.7843

Rabiupa, W. A., Rijal, K., & Dewi, N. P. E. L. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI pada Jalan Tgh. Lopan-Bundaran Gerung. *Empiricism Journal*, *4*(1), 192–202. https://doi.org/10.36312/ej.v4i1.1213

Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen – Batas Keumala). *Jurnal Teknik Sipil*, *1*(3), 761–768. https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10037

Yastawan, I. N., Made, D., Wedagama, P., & Ariawan, I. M. A. (2021). *PENILAIAN KONDISI JALAN MENGGUNAKAN METODE SDI (SURFACE DISTRESS INDEX) DAN INVENTARISASI DALAM GIS (GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM) DI KABUPATEN KLUNGKUNG ASSESSMENT OF ROAD CONDITIONS USING SDI METHOD (SURFACE DISTRESS INDEX) AND INVENTORY IN GIS (GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM) IN KLUNGKUNG REGENCY*. *9*(2), 181–188.