

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU BANDARA
KUALANAMU MENGGUNAKAN BUS ALS DAN KERETA API
BANDARA**

Oleh : Indri Novita Sari

Nim : 220110097

Pembimbing Utama	: Ir. Adzuha Desmi, M.T
Pembimbing Pendamping	: Said Jalalul Akbar, ST., M.T
Ketua Penguji	: Ir. Nanda Savira Ersu, S.T., M.T
Anggota Penguji	: Nura Usrina, S.T., M.T

ABSTRAK

Pemilihan moda transportasi merupakan aspek penting dalam mendukung mobilitas masyarakat menuju dan dari Bandara Kualanamu. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pengguna serta menganalisis pemilihan moda Bus ALS dan Kereta Api Bandara pada perjalanan Medan–Kualanamu dan Kualanamu–Medan. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan *Stated Preference*. Pengumpulan data dilakukan melalui penyebaran kuesioner 100 responden perjalanan Medan–Kualanamu dan 100 responden perjalanan Kualanamu–Medan. Data dianalisis menggunakan Model Logit Biner Selisih untuk mengetahui kecenderungan pemilihan moda berdasarkan atribut perjalanan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada perjalanan Medan–Kualanamu, sebanyak 43% responden memilih Bus ALS dan 57% memilih Kereta Api Bandara. Sementara itu, pada perjalanan Kualanamu–Medan, sebanyak 63% responden memilih Bus ALS dan 37% memilih Kereta Api Bandara. Hasil menunjukkan adanya perbedaan kecenderungan pemilihan moda berdasarkan arah perjalanan, di mana Kereta Api Bandara lebih dominan pada perjalanan menuju Bandara Kualanamu, sedangkan Bus ALS lebih dominan pada perjalanan menuju Medan.

Kata kunci: Pemilihan Moda, Bus ALS, Kereta Api Bandara, *Stated Preference*, Logit Biner Selisih, Bandara Kualanamu.