

DAFTAR PUSTAKA

- Dwi Rita Nova, D., & Widiastuti, N. (2019). Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum. *Comm-Edu (Community Education Journal)*, 2(2), 113. <https://doi.org/10.22460/Comm-Edu.V2i2.2515>
- Ersa, N. S., Akbar, S. J., Fadhliani, F., Akbar, T. I. S., & Ikhwal, M. F. (2023). Analisis Beban Emisi Pencemaran Udara Akibat Aktivitas Transportasi Kendaraan Bermotor Di Jalan Keude Cunda, Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 391–402. <https://doi.org/10.29103/Tj.V13i2.898>
- Le Quéré, C., Jackson, R. B., Jones, M. W., Smith, A. J. P., Abernethy, S., Andrew, R. M., De-Gol, A. J., Willis, D. R., Shan, Y., Canadell, J. G., Friedlingstein, P., Creutzig, F., & Peters, G. P. (2020). Temporary Reduction In Daily Global Co₂ Emissions During The Covid-19 Forced Confinement. *Nature Climate Change*, 10(7), 647–653. <https://doi.org/10.1038/S41558-020-0797-X>
- Naldiansyah, M., Septiadi, I., Anggraini, D. A., & Boing, R. C. (2026). Analisis Potential Demand Angkutan Perkotaan Trayek K-14 (Kp. Utan-Serang-Setu) Menggunakan Metode Stated Preference. *Riggs: Journal Of Artificial Intelligence And Digital Business*, 5(1), 7576–7583. <https://doi.org/10.31004/Riggs.V5i1.7044>

- Ni Ketut Sri Astatu Sukawati, I Ketut Sudipta Giri, & I Kadek Anom Mayora. (2023). *Jurnal Emisi* 7.
- Permatasari, F. D., Hadisusanto, S., & Haryono, E. (2021). Emisi Co2 Kendaraan Bermotor Periode Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (Studi Kasus: Ruas Jalan Di Jakarta Pusat). *Ecolab*, 15(1), 31–44. <https://doi.org/10.20886/jklh.2021.15.1.31-44>
- Rizal, M., Kusuma, A. M., Pebrianti, R. R., Rifani, R., Ramadhani, S., & Aprilliani, Y. (2026). *Sistem Deteksi Emisi Gas Kendaraan Bermotor Dengan Arduino Uno Dan Sensor Mq-135 Dan Mq-7 Untuk Analisis Pemanasan Global*. 10(2).
- Romdiati, H., & Noveria, M. (2022). Tren Covid-19 Dan Pembatasan Mobilitas Penduduk. *Jurnal Kependudukan Indonesia*, 16(2), 187. <https://doi.org/10.14203/jki.v16i2.706>
- Sari, E. G., & Sofwan, M. (2021). Carbon Dioxide (Co2) Emissions Due To Motor Vehicle Movements In Pekanbaru City, Indonesia. *Journal Of Geoscience, Engineering, Environment, And Technology*, 6(4), 234–242. <https://doi.org/10.25299/jgeet.2021.6.4.7692>
- Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S., & Syarah Adriana. (2022). Analisis Pengaruh Kecepatan Dan Volume Kendaraan Terhadap Emisi Dan Konsentrasi Karbon Monoksida Di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), 269–279. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i4.5452>
- Saumah, G. (N.D.). *Program Studi Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh* 2025.

- Siregar, Z. G. T., Rizda Amalia Putri, Revieta Noor Fitri, Mukhlis Abdullatif, Rini Juita Sianipar, Trida Ridho Fariz, & Abdul Jabbar. (2023). Potensi Emisi Co₂ Dari Kendaraan Bermotor Di Kawasan Universitas Negeri Semarang. *Kurvatek*, 8(1), 55–62. <https://doi.org/10.33579/Krvtk.V8i1.4017>
- Universitas Jember, Sudarti, S., Yushardi, Y., Universitas Jember, Kasanah, N., & Universitas Jember. (2022). Analisis Potensi Emisi Co₂ Oleh Berbagai Jenis Kendaraan Bermotor Di Jalan Raya Kemantren Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 9(2), 70–75. <https://doi.org/10.21776/Ub.Jsal.2022.009.02.4>