

DAFTAR PUSAKA

- Angreni, I. A. A. (2024). Klasifikasi Kerusakan Jalan: Retak, Retak Kulit Buaya Dan Lubang Berdasarkan Citra Digital. *Jurnal Ilmiah Desain & Konstruksi*, 23(2), 253–260.
<https://doi.org/10.35760/Dk.2024.V23i2.11389>
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020a). Analisis Kerusakan Jalan Metode Sdi Taluk Kuantan—Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195–203. <https://doi.org/10.31849/Siklus.V6i2.4647>
- Danova, T. A., & Hartatik, N. (N.D.). Mengidentifikasi Kerusakan Jalan Di Ruas Jalan Raya Lingkar Timur Kecamatan Sidoarjo Pada Km 3+800 – Km 8+000. 11(1).
- Gumelar, R. A., & Susetyaningsih, A. (2023a). Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Kenyamanan Pengguna Jalan Di Jalan Raya. *Jurnal Konstruksi*, 21(2), 265–274. <https://doi.org/10.33364/Konstruksi/V.21-2.1416>
- Hakiim, C. H., Mudiyo, R., & Adi, H. P. (2025). Analisis Estimasi Biaya Pemeliharaan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Cirebon. 5(2).
- Herma. (N.D.). Herma, +1.
- Hikma, N., & Halim, Z. A. (N.D.). Analisis Kerusakan Jalan Pada Lapis Perkerasan Menggunakan metode Surface Distress Index (Sdi) (Studi Kasus: Ruas Batas Kota Makassar – Bonto Ramba).
- Nurtjahjaningtyas, I. (2026). Geosynthetic-Reinforced Subgrade Improvement Under Cyclic Loading: A Giroud–Han Method Analysis. *International Journal Of Geomate*, 30(141). <https://doi.org/10.21660/2026.141.5333>
- Rizky, A. M., Zahra, A. A., Astor, Y., Septian, R., Munawar, G., Sihombing, A. V., & Fauzi, C. (2023). Road Maintenance Management Based On Geographic Information System (Gis). *International Journal On Advanced Science, Engineering And Information Technology*, 13(6), 2418–2426. <https://doi.org/10.18517/Ijaseit.13.6.19390>
- Soehardi, F. (N.D.). Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Surface Distress Index (Sdi) (Studi Kasus : Jalan Meranti Kota Pekanbaru Provinsi Riau).
- Uu Nomor 22 Tahun 2009. (N.D.). Uu Nomor 22 Tahun 2009.
- Uu Nomor 38 Tahun 2004. (N.D.). Uu Nomor 38 Tahun 2004.
- Yusup, C. M., & Kartika, N. (2019). Analisis Biaya Pemeliharaan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (Sdi) (Studi

Kasus: Ruas Jalan Cisaat–Situgunung Sta. 0+400 – 5+400 Kabupaten Sukabumi). 9(2).