

DAFTAR PUSTAKA

- Alfathan, M. I., Fasdarsyah, Widari, L. A., Akbar, S. J., & Muthmainnah. (2026). Analisis stabilitas lereng jalan tol ruas Sigli–Banda Aceh. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Teknologi*, 2(1), 58–67.
- Bangkit Yanuar Yularso Candra, & Yusra Aulia Sari. (2024). Evaluasi Kerusakan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Jatiwangi-Cigasong). *LEADER: Civil Engineering and Architecture Journal*, 2(6), 1108–1119.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). 03/M/BM/2024 Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 (MDP 2024).
- Hafel, R., Marsaoly, N., & Rauf, I. (2023). Penaksiran Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index Berbasis Spasial. *Techno.Com*, 22(2), 264–275.
- Hariyanto, H., Setyaningsih, S., & Bambang, B. (2021). Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 Dan Metode Aashto 1993 (Studi Kasus : Jalan Raya Blora Cepu, KM 21+000-KM 22+400 Kabupaten Blora Jawa Tengah). *Jurnal Ilmiah Teknosains*, 7(2/Nov), 1–12.
- Hasrul, M. R., Asrib, A. R., Rahman, M. J., Helmy, A. R. A. P., Romadhani, N. F., Asnur, M. K. M., & Hasrul, M. I. (2025). Impact of Overdimension and Overloading Vehicles on Road Longevity. *Civil Engineering and Architecture*, 13(2), 1289–1304.
- Herlina, N., Sari, N. K., & R, M. A. (2026). Integrasi Metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) dan Sistem Informasi Geografis (SIG) dalam Pemetaan Kerusakan Jalan. 16(01), 83–97.
- Hidayati, D. N., & Ayunaning, K. (2025). Analisa Kerusakan Jalan Tol Akibat Beban Kendaraan : Jalan Tol Lebani Gresik Analysis Of Highway Damage

Due To Vehicle Load : Lebani Gresik Toll Road. 2(2), 57–66.

- Muhajir, K., & Hepiyanto, R. (2021). Evaluation of the Level of Damage to the Road as a Basis for Determining Road Improvemen. *Jcebt*, 5(1), 2549–6387.
- Munggarani, N. A. (2017). Analisis Faktor-Faktor Yang Berdampak Pada Risiko Dan Ketidakpastian Permintaan Jalan Tol Di Indonesia. *Jurnal Teknik Mesin*, 6(2), 77.
- Muthmainnah, M., Usrina, N., Ersu, N. S., Fithra, H., & Artha, F. M. (2025). Evaluation of permanent deformation on uphill and downhill section of Simpang Ampek–Sasak Road in Pasaman Barat. *Edusight International Journal of Multidisciplinary Studies*, 2(2).
- Pardomuan Pardede, J., Suryo Putranto, L., & Sulistio, D. H. (2022). Pengaruh Kendaraan Overload Terhadap Umur Rencana Pada Struktur Flexible Pavement Jalan Toll Jorr E Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 7(3), 819–830.
- PKJI Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78). *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161.
- Studi, P., Sipil, T., Sipil, J. T., Teknik, F., & Malikussaleh, U. (2024). *Aplikasi Autodesk Infraworks Di Kabupaten Deli Serdang (Rute Amplas-Tanjung Morawa)*.
- Usrina, N., Muthmainnah, & Maulani, E. (Tahun). Penggunaan aplikasi SPSS dalam pemodelan tarikan pergerakan kendaraan (Studi kasus pergerakan kendaraan pada kedai kopi di Kota Banda Aceh). *Jurnal Sistem Informasi, Volume(Nomor)*, 34–44.

Widianto, B. W. (2018). Perbandingan Koefisien Kekuatan Relatif dan Umur Rencana Perkerasan Jalan Lapis Aus (AC-WC) menggunakan BNA Blend 75/25 dan Aspal Pen 60/70. *Jurnal Rekayasa Hijau*, 1(1).