

**Evaluasi Skenario Pengendalian Aktivitas Parkir *On-Street* Untuk
Meningkatkan Pelayanan Jalan Pada Kawasan Pasar Inpres**

Kota Lhokseumawe

Oleh: Asmaul Husna

NIM. 220110081

Pembimbing Utama	: Said Jalalul Akbar, S.T, M.T
Pembimbing Pendamping	: Prof. Dr. Maizuar., S.T., M.Sc.
Ketua Utama	: Mukhlis, ST., MT
Anggota Penguji	: Syibral Malasyi, S.T.,

ABSTRAK

Parkir *on-street* merupakan salah satu aktivitas yang dapat memengaruhi kinerja ruas jalan karena mengurangi ruang efektif jalan dan menimbulkan hambatan samping. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi skenario pengendalian aktivitas parkir *on-street* untuk meningkatkan pelayanan jalan pada Kawasan Pasar Inpres Kota Lhokseumawe. Penelitian dilakukan pada Jalan Listrik No. 2 dengan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Data yang dikumpulkan meliputi volume lalu lintas, hambatan samping, karakteristik parkir, serta kondisi geometrik jalan. Analisis kinerja jalan dilakukan berdasarkan kapasitas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan jalan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hambatan samping tertinggi terjadi pada hari Sabtu sebesar 516,2 kejadian/jam pada pukul 08.00–09.00 WIB, sedangkan terendah sebesar 94,5 kejadian/jam pada pukul 16.00–17.00 WIB. Kapasitas ruas jalan sebesar 2.066,4 smp/jam. Derajat kejenuhan pada hari Senin sebesar 0,69, Selasa sebesar 0,69, Sabtu sebesar 0,74, dan Minggu sebesar 0,70, dengan tingkat pelayanan jalan masing-masing berada pada tingkat C, C, D, dan D. Hasil karakteristik parkir menunjukkan akumulasi maksimum sepeda motor sebesar 195 kendaraan pada hari Minggu, sedangkan kendaraan ringan sebesar 43 kendaraan pada hari Senin dan Minggu. Indeks parkir sepeda motor berkisar antara 15,04%–73,31%, sedangkan kendaraan ringan berkisar antara 27,50%–107,50%. Berdasarkan hasil tersebut, pengendalian aktivitas parkir *on-street* diperlukan untuk mengurangi gangguan terhadap kinerja ruas jalan pada Kawasan Pasar Inpres Kota Lhokseumawe.

Kata Kunci: Parkir *on-street*, tingkat pelayanan jalan, PKJI 2023, PTV Vissim.