

DAFTAR PUSTAKA

- Afdal, M., Ridwan, T. M., Malasyi, S., Ersal, N. S., Burhanuddin, Fadhliani, & Chandra, Y. (2025). Analysis of the Choice of Transportation Modes from Lhokseumawe City to Medan City Using the Analytical Hierarchy Process Method. *International Journal of Engineering, Science and Information Technology*, 5(1), 109–116. <https://doi.org/10.52088/ijesty.v5i1.675>
- Akbar, S. J. (2021). Analisis Transportasi Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 11–18. <https://doi.org/10.29103/tj.v1i1.59>
- Akbar, S. J., Hafli, T. M., Fauzan, M., Usrina, N., & Maulana, I. (2025). Analysis Probability Of Public Transportation Mode Choice Between Bus And Hiace Minibus On The Lhokseumawe - Banda Aceh Route. *Prince*, 4, 640–647.
- Andriyanto, A., & Ariwanni, W. A. (2023). Evaluasi Tarif Angkutan Kota Trayek Ledeng-Kebon Kelapa Bandung Menggunakan Metode Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Logistik Bisnis*, 13(1), 18–24. <https://ejurnal.ulbi.ac.id/index.php/logistik/>
- Dermawan, A. S., Dewi, S. M., Wisnumurti, & Wibowo, A. (2019). Performance Evaluation and Crack Repair in Building Infrastructure. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 328(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/328/1/012007>
- Fazira, A., Mukhlis, M., & Ersal, N. S. (2022). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Umum Hiace Sebelum Pandemi Covid-19 Dan Di Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Rekayasa Teknik Dan Teknologi*, 6(2), 64-71. <https://doi.org/10.51179/rkt.v6i2.1376>
- Inayatillah, V. M., & Nugraha, W. T. (2023). Analisis Tarif Angkutan Umum Biaya Operasional Kendaraan (Bok) (Trayek Cianjur-Cipanas). *Jurnal Momen Teknik Sipil*, 6(2), 142. <https://doi.org/10.35194/momen.v6i02.3649>
- Kementerian Perhubungan. (2002). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*,

- (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), 269.
- Meylisa, H., Mhm, A., & Handayani, D. (2017). Pemilihan Moda Angkutan Kereta Api Kalijaga Jurusan Solo - Semarang. *Matriks Teknik Sipil*, 5(4), 12871295.
- Nura Usrina, Herman Fithra, M.Fauzan, Julsena, Meutia, & Erlita. (2025). Analisis Probabilitas Pemilihan Transportasi Umum Rute Lhokseumawe – Medan. *Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS)*, 2(6), 16-17. <https://doi.org/10.62603/konteks.v2i6.280>
- Safitri, R. (2016)., *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) di Kota Pangkalpinang. FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 4(2), 156-164. <https://doi.org/10.33019/fropil.v4i2.1245>. 4, 156164.
- Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). ‘ Ability To Pay ’ (Atp) Dan ‘ Willingnes To Pay ’ (Wtp). *Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 1(2), 121-139.
- Widyaningrum, K. A., & Wibisono, R. E. (2024). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan BOK, ATP, dan WTP Dilengkapi Simulasi Penetapan Tarif Berbasis Website (Studi Kasus: Angkutan Lingkungan Kota Blitar). *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 2(2), 128-137. <https://doi.org/10.26740/mitrans.v2n2.p128137>
- Yendri, O., Samudra, A., & Mulyati, E. (2021). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Untuk Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Kota Lubuk Linggau –Kecamatan Singkut Kabupaten Sarolangun). *Jurnal Civronlit Unbari*, 6(1), 22. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v6i1.72>