

**ANALISIS PERSEPSI DAN PENERIMAAN MASYARAKAT TERHADAP
PENGUNAAN KENDARAAN LISTRIK SEBAGAI MODA
TRANSPORTASI DI KOTA
(STUDI KASUS LHOKSEUMAWE)**

Oleh : Nanda WaHyudi

NIM : 210110154

Pembimbing Utama	: Dr. Eng. Ir. Zulfhazli, S.T., M.T
Pembimbing Pendamping	: Ir. Yovi Chandra, S.T., M.T
Penguji Utama	: Dr. Hamzani , S.T., M.T
Penguji Pendamping	: Teuku Mudi Hafli S.T., M.T

ABSTRAK

Perkembangan kendaraan listrik di Indonesia terus didorong sebagai upaya mendukung transportasi berkelanjutan dan mengurangi emisi gas rumah kaca. Namun, tingkat penerimaan masyarakat terhadap kendaraan listrik rumah masih dipengaruhi oleh berbagai faktor, terutama persepsi terhadap manfaat dan kemudahan penggunaannya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *perceived usefulness* (PU) dan *perceived ease to use* (PEOU) terhadap *behavioral intention* (BI) masyarakat dalam menggunakan kendaraan listrik sebagai moda transportasi di kota Lhokseumawe. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode survei. Data diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 100 responden masyarakat kota Lhokseumawe yang memiliki atau yang menggunakan kendaraan pribadi dengan Teknik purposive sampling. Analisis data dilakukan menggunakan metode *structural equation modeling-partial least squares* (SEM-PLS) dengan bantuan perangkat lunak smartplus 4.0. tahapan analisis meliputi evaluasi outer model untuk menguji validitas dan reabilitas instrument serta evaluasi inner model untuk menguji hubungan antara antarvariabel dan hipotesis penelitian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh indicator