

DAFTAR PUSTAKA

- AJNN, (2025). *Longsor Tutupi Jalur KKA-Bener Meriah, Akses Jalan Terputus*.
<https://www.ajnn.net/news/longsor-tutupi-jalur-kka-bener-meriah-akses-jalan-terputus/index.html> (Diakses pada 21 Mei 2026)
- Anonim, (1980). *Surat Keputusan Menteri Pertanian Nomor 837/Kpts/Um/11/1980 tentang Kriteria dan Tata Cara Penetapan Hutan Lindung*. Jakarta: Kementerian Pertanian.
- Anonim, (2010). *Spesifikasi penyajian peta rupa bumi – Bagian 3: Skala 1:50.000* (SNI 6502.3:2010). Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Anonim, (2011). *Peraturan Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Nomor 15 Tahun 2011 tentang Pedoman Pengkajian Kebutuhan Pasca Bencana*. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/219375/perka-bnpb-no-15-tahun-2011>, BNPB.
- Anonim, (2014). *Petunjuk Pelaksanaan Penanganan Tanggap Darurat Akibat Bencana Alam yang Berdampak pada Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Anonim, (2016). *Peraturan Presiden Nomor 9 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Kebijakan Satu Peta pada Tingkat Ketelitian Peta Skala 1:50.000*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/37653/perpres-no-9-tahun-2016>
- Anonim, (2022). *Jumlah Kejadian dan Dampak Bencana Tahun 2022*. <https://data.bnpb.go.id/dataset/jumlah-kejadian-dan-dampak-bencana-tahun-2022>, BNPB. (Diakses pada 21 Juli 2026)
- Anonim, (2022). *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/195878/uu-no-2-tahun-2022>, Republik Indonesia.
- Anonim, (2023). *Data Bencana Indonesia 2022: Vol. 2, Tahun 2023*. Pusdatinkom BNPB, BNPB.

- Anonim, (2026). *Buletin Informasi Iklim Edisi Juni 2026*. Jakarta: BMKG. <https://www.bmkg.go.id>
- Fadhliani, Ersas, N. S., & Hafli, T. M. (2022). Pengaruh Debit Limpasan Banjir Terhadap Kawasan Matangkuli Pada Subdas Krueng Keureuto. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 353–362. <https://doi.org/10.29103/tj.v12i2.667>
- Hussain, M., Tayyab, M., Zhang, J., Shah, A. A., Ullah, K., Mehmood, U., & Al-Shaibah, B. (2021). GIS-Based Multi-Criteria Approach for Flood Vulnerability Assessment and Mapping in District Shangla: Khyber Pakhtunkhwa, Pakistan. *Sustainability (Switzerland)*, 13(6), 3126. <https://doi.org/10.3390/su13063126>
- Jalil, A. (2018). Prediksi Kelongsoran Lereng Alam Tangse-Geumpang dalam Perspektif Geoteknik. *Koridor: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 9(2), 76–81. <https://doi.org/10.32734/koridor.v9i1.1304>
- Lizar, C. A., Satriawan, H., & Azizah, C. (2024). Analisis Wilayah Kerentanan Bencana Banjir Berbasis Sistem Informasi Geografis di Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 14(1), 53–67. <https://doi.org/10.29103/tj.v14i1.1004>
- Luliana. (2025). Analisis Spasial Tingkat Ancaman Banjir di Kecamatan Baturaja Timur, Kabupaten Ogan Komering Ulu Menggunakan Metode *Overlay* Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Sains (JITS)*, 3(2), 225–234. <https://doi.org/10.62278/jits.v3i2.79>
- Masriadi. (2021). *Longsor di Km 31 Gunung Salak Aceh Utara, Akses ke Bener Meriah Putus, Kendaraan Antre Belasan Km*. <https://regional.kompas.com/read/2021/01/18/13205211/longsor-di-km-31-gunung-salak-aceh-utara-akses-ke-bener-meriah-putus>
- MetroTV News. (2025). *Jalur Putus di Bener Meriah Mulai Terbuka, 4 Titik Longsor Gunung Salak Dibersihkan*. <https://www.metrotvnews.com/read/KRXCQ661-tim-gabungan-berhasil-buka-akses-di-km-31-jalan-kka-bener-meriah>
- Nugroho, C., Umar, R., & Mithen. (2023). Analisis Wilayah Rawan Banjir Pada DAS Padange, Kabupaten Barru, Sulawesi Selatan. *Prosiding Seminar*

- Nasional Pengabdian kepada Masyarakat 2023 (SNPPM-2023)*, 1–9.
<https://journal.unj.ac.id/unj/index.php/snppm/article/download/39456/15958/109788>
- Nur, M., Khomsin, & Giarno. (2025). Comparison of Extreme Rainfall Characteristics Between CHIRPS and Observational Data in North Sumatra in Relation to IOD and ENSO Events. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, *1551*(1), 012044. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1551/1/012044>
- Sindy, C. M., & Husamah. (2025). Terputusnya Akses, Terguncangnya Ekosistem: Studi Kasus Tanah Longsor di Jalur Malang–Kediri. *Prosiding Seminar Nasional Pendidikan Biologi X, FKIP Universitas Muhammadiyah Malang*, 137–148. <https://research-report.umm.ac.id/index.php/snpb/article/view/408>
- Susetyo, D. B. (2023). Vertical accuracy assessment of various open-source DEM data: DEMNAS, SRTM-1, and ASTER GDEM. *Geodesy and Cartography*, 49(4), 209–215. <https://doi.org/10.3846/gac.2023.18168>
- Syukri, A., & Wilis, R. (2025). Pemetaan Daerah Rawan Banjir di Kabupaten Padang Pariaman Menggunakan Sistem Informasi Geografis. *Al-DYAS: Jurnal Inovasi dan Pengabdian kepada Masyarakat*, 4(2), 863–884. <https://doi.org/10.58578/alldyas.v4i2.5006>
- Usman, K. S., & Saputri, E. A. (2025). Arahana Mitigasi Rawan Tanah Longsor Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG) di Kecamatan Bontocani Kabupaten Bone. *Jurnal Penataan Ruang*, 20(1), 37–52. <https://doi.org/10.12962/j2716179X.v20i1.3029>
- Zahwa, D. A. P., Simatupang, M., & Mokui, H. T. (2025). Analisis Dampak Fungsional Kerentanan Jalan Trans Sulawesi Pasca-Banjir Mei 2024 Konawe Utara. *JICE-Journal of Infrastructure and Civil Engineering*, 5(3), 173–184. <https://doi.org/10.35583/jice.v5i3.135>