

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2007). AASHTO LRFD bridge design specifications. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Arif, S., Arif, J., & Qadri, M. (2025). Getaran Mekanis. Gemilang Press Indonesia.
- Avilés, R., & Rivero González, Á. (2009). Dinámica Y Fatiga “The Modal Assurance Criterion (MAC).” <https://www.scribd.com/document/49267724/Modal-Assurance-Criterion-Alvaro-Rivero>
- Cahyadi, D., Rizki, L. F., Dary, R. W., Perancangan, T., & Dan Jembatan, J. (2024). Perencanaan Ulang Dimensi Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Namu Ukur Utara Sei Bingai Kabupaten Langkat. Prosiding Konferensi Nasional Social & Engineering Polmed (KONSEP), 1193–1201. <https://doi.org/10.51510/KONSEP.V5I1.1874>
- Chopra, A. K. (2020). Dynamics of Structures Theory and Applications to Earthquake Engineering. Pearson Education Limited.
- Clough, R. W., & Penzien, J. (2003). Dynamics of Structures (Third). Computers and Structures, Inc.
- Edhi, S., & Hasan, M. (2018). Analisis Dinamis Riwayat Waktu Jembatan Gantung Akibat Pejalan Kaki Dan Kendaraan Roda Dua. Teknik Sipil. <https://doi.org/https://doi.org/10.24815/jts.v1i4.10046>
- European Committee For Standardization. (2010). EN 1991-1-4: Eurocode 1: Actions on structures - Part 1-4: General actions - Wind actions. CEN/CENELEC Internal Regulations.
- Faisal Nurhidayatullah, E., Mirsa Firdaus, L., & Dita Saputro, C. (2024). Monitoring Kondisi Struktur Jembatan Rangka Baja Terhadap Beban Dinamis Aktual Kendaraan (Studi Kasus: Jembatan Tlatar). Jurnal Karkasa. <https://garuda.kemdiktisaintek.go.id/documents/detail/4458388>

- Hasibuan, S. A. R. (2026). Vibrasi dan Teori Gempa (Number 1). Serasi Media Teknologi.
- Herdiansah, Y., & Nurhuda, M. P. (2025). Analisis Karakteristik Dinamik Dan Statik Jembatan Gantung 240 Meter Dengan Wind Cable Untuk Jalur Konveyor. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 10–19. <https://doi.org/10.24815/JARSP.V8I1.41339>
- Holmes, J. D. ., & Weller, Richard. (2002). Design wind speeds for the Asia-Pacific region. Standards Australia International.
- Jovita Bayuyudo, Z., & Febriyani Pratiwi, H. (2025). Literature Review : Efisiensi Perangkat Tuned Mass Damper (Tmd) Untuk Mereduksi Respon Dinamis Jembatan Gantung. *Jurnal Sipil Kokoh*, 17–32. <https://doi.org/https://doi.org/10.17509/k.v23i1.79392>
- Kadir, H., Ashad, H., & Zaifuddin. (2021). Studi Model Struktur Rangka Baja Jembatan. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*. <http://jurnal.poliupg.ac.id/index.php/JACEE/article/view/2958>
- Kareem, A., & Kwon, D. K. (2017). A cyber-based data-enabled virtual organization for wind load effects on civil infrastructures: VORTEX-winds. *Frontiers in Built Environment*. <https://doi.org/10.3389/fbuil.2017.00048>
- Khan, M., Mahato, S., Eidukynas, D., & Vaitkunas, T. (2022). Influence determination of damage to mechanical structure based on modal analysis and modal assurance criterion. *Vibroengineering Procedia*, 27–32. <https://doi.org/10.21595/vp.2022.22554>
- Khoeri, H., Alisjahbana, S. W., & Nugroho, P. (2024). Uji Beban Dinamik Dan Analisis Modal Operasional Jembatan Baja Komposit. *Dinamika Rekayasa*, 65–75. <https://doi.org/https://doi.org/10.20884/1.dinarek.2024.20.1.20>
- Latif, A., Rutama, D., & Sari, R. N. (2024). Analisa Karakteristik Dinamik Struktur Jembatan Kuala Sungai Dumai Menggunakan Metode Experimental Modal Analysis (EMA). *Universitas Global Jakarta Jl. Jatiwaringin No, 278*.
- Latumahina, J., Hamkah, H., & Kumbangsila, R. (2025). Kajian Pelaksanaan Analisis Struktur Bangunan Bawah Jembatan (Abutment) Lingkar Jalur

- Hutumuri Kecamatan Leitimur Selatan Pulau Ambon. *Jurnal Penelitian Multidisiplin Bangsa*, 995–1002. <https://doi.org/10.59837/JPNMB.V1I8.194>
- Madutujuh, N. (2021). Menentukan Beban Angin Rencana Sesuai SNI 1727-2019. <https://www.slideshare.net/slideshow/menentukan-beban-angin-rencana-sesuai-sni-1727-2019-pdf/280669471>
- Paz, M., & Kim, Y. H. (2019). *Structural Dynamics*. Springer International Publishing. <http://link.springer.com/10.1007/978-3-319-94743-3>
- Paz, M., & Leigh, W. (2004). *Structural Dynamics Theory and Computation Fifth Edition*. Kluwer Academic.
- Permatasari, Y. I., Girsang, T. M., Wicaksana, D. E., & Habibi, M. Z. (2021). Profil Penerapan Teknologi Konstruksi Bidang PUPR. Direktorat Kelembagaan dan Sumber Daya Konstruksi.
- Putranto, A. (2019). Identifikasi Parameter Modal Dan Kerusakan Struktur Oleh Beban Operasional. *Jurnal Teknik Sipil*, 176–184. <https://doi.org/10.24002/JTS.V15I3.3731>
- SNI 1725. (2016). *Pembebanan Untuk Jembatan*. www.bsn.go.id
- Sulaeman, B. (2018). Modulus Elastisitas Berbagai Jenis Material. *Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 3(2).
- Susilo, A. B., & Nugroho, M. S. (2024). Pengaruh Modifikasi Pengaku Lateral Terhadap Perilaku Struktur Jembatan Rangka Baja Pejalan Kaki. *CENTER*, 01(02), 59–70.
- Tauladan, M. W., MG, I. M., & Suryanita, R. (2025). Analisis Eksperimental Dampak Pemasangan Bracing Pada Struktur SDOF Dan MDOF Terhadap Beban Getar Horizontal. *Jurnal Bangunan, Konstruksi & Desain*, 135–147. <https://doi.org/10.25077/JBKD.3.3.135-147.2025>