

DAFTAR KEPUSTAKAAN

- Andi Ibrahim Yunus, Darmiono, Zulfhazli Abdullah, M. Adik Rudiyanto, Muhammad Azhari, Liza Afra, Ilham, Lis Ayu Widari, & Bunyamin. (2026). *Manajemen Transportasi*.
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Badan Pusat Statistik Kota Lhokseumawe*.
- Erliana, C. I., Irwansyah, D., Abdullah, D., Zarlis, M., & Elwiwani, E. (2018). Analisis Tingkat Kebisingan Pada Department Fiber Line di PT. Toba PULP Lestari. *TECHSI - Jurnal Teknik Informatika*, 10(2), 65–73. <https://doi.org/10.29103/techsi.v10i2.842>
- Fakhriza, F. (2009). Analisa baku tingkat kebisingan di kota Lhokseumawe. *Jurnal POLIMESIN*, 7(2), 633. <https://doi.org/10.30811/jop.v7i2.1381>
- Hidayat, A. W. (2020). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan PAasar Mayong Jepara). *INERSIA*, 16(2), 171–178.
- Hilman, Jamil, F., Fithra, H., Usrina, N., & Akbar, S. J. (2023). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan T.Syiek Moh.Said Pasar Cunda Kota Lhokseumawe. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil Dan Arsitektur (Senastesia)*, 1, 1–14.
- Kumalawati, A., Seran, L. M., & Karels, D. W. (2023). Analisis Karakteristik Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Ppada Ruas Jalan I. J. Kasimo Kabupatemn Belu. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 185–192.
- Lakawa, I., Hujiyanto, Syamsuddin, & Hendriyansa, M. (2025). Hubungan Tingkat Kebisingan Dengan Volume Kendaraan, Kecepatan, dan Kepadatan lalu Lintas Pada Kondisi Arus Stabil. *Sultra Civil Engineering Journal (SCiEJ)*, 6(2), 2025.

- Malasyi, S., Mukhlis, Anjella, E., Fauzan, M., Hafli, T. M., & Sarana, D. (2023). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping: Studi Kasus Pasar Tradisional di Kota Medan. *Malikussaleh Journal of Mechanical Science and Technology*, 7(1), 91–96.
- Malaysi, S., Mirza, I., Mudi Hafli, T., & Sarana, D. (2023). Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus: Simpang Elak Kota Lhokseumawe. *Malikussaleh Journal of Mechanical Science and Technology*, 7(2), 136–142.
- Mukhlis, Malaysi, S., Mirza, I., Mudi H.T, & Sarana, D. (2023). Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus: Simpang Elak Kota Lhokseumawe. *Malikussaleh Journal of Mechanical Science and Technology*, 7(2), 136–142.
- Pance, R., Natalia, V. V., & Sutopo, Y. K. D. (2026). Correlation Analysis in Traffic Noise Measurement (Case Study: Makassar City, Indonesia). *International Journal of Environmental Impacts*, 9(3), 650–665. <https://doi.org/10.56578/ijeio90303>
- PKJI. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. In *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Number 021). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Raihannafi, Aruna, R., & Kusuma, Y. (2024). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Raya Cimateme Menggunakan Metode PKJI 2023. *Jurnal Teknik Sipil Terapan*, 6(3), 145–155. <http://jurnal.polimdo.ac.id/>
- Simanjuntak, N. M., Elita Saragi, T., Oktavianus Zai, E., & Boy Pinem, O. (2022). Studi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan. *JCEBT*, 6(2), 159–168. <http://ojs.uma.ac.id/index.php/jcebt>
- Wali Kota Lhokseumawe. (2024). *Qanun RTRW No 2 Tahun 2024-2044 Kota Lhokseumawe*. Pemerintah Kota Lhokseumawe.

- Yunus, A., Darmiono, Abdullah, Z., Rudiyanto, M. A., Pramanda, H., Azhari, M., Afra, L., Ilham, Widari, L. A., & Bunyamin. (2026). *Manajemen Transportasi*. PT. Penerbit Qriset Indonesia.
- Zulfhazli. (2014). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Polantas Cunda dan Simpang Selat Malaka Kota Lhokseumawe). *Teras Jurnal*, 4(1), 31–40.
- Zulfhazli. (2016). Analisa Gelombang Kejut pada Lengan Persimpangan Terhadap Aliran Arus Lalu Lintas. *Teras Jurnal*, 4(1), 73–80.