

ABSTRAK

Nama : Dwinta Desyara
Program Studi : Manajemen
Judul : Pengaruh Transformasi Digital, Likuiditas, Dan Leverage
Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang
Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Transformasi Digital, Likuiditas, dan Leverage terhadap Profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan tahunan dan laporan keuangan perusahaan sektor transportasi yang dipublikasikan melalui Bursa Efek Indonesia dan website resmi masing-masing perusahaan. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* sehingga diperoleh sampel sebanyak 24 perusahaan selama periode 2021-2024, dengan jumlah 96 observasi. Metode analisis yang digunakan adalah Analisis Regresi Data Panel dengan model yang terpilih adalah *Fixed Effect Model* (FEM) dengan alat statistik *Eviews 12*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Transformasi Digital berpengaruh negatif namun tidak signifikan terhadap Profitabilitas, Likuiditas berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Profitabilitas. Sementara itu, Leverage berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap Profitabilitas. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi manajemen perusahaan dalam menentukan strategi transformasi digital, pengelolaan likuiditas, dan struktur pendanaan guna meningkatkan profitabilitas perusahaan.

Kata Kunci : Profitabilitas (ROA), Transformasi Digital (DTDI), Likuiditas (CR), Leverage (DER).

ABSTRACT

Name : Dwinta Desyara

Study Program: Management

Title : The Effect of Digital Transformation, Liquidity, and Leverage on Profitability in Transportation Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange

This study aims to examine the effect of Digital Transformation, Liquidity, and Leverage on Profitability in transportation sector companies listed on the Indonesia stock Exchange. This study uses a Quantitative approach with secondary data obtained from annual reports and financial statements of transportation sector companies published on the Indonesia stock Exchange and their respective official websites. The sampling technique used purposive sampling, resulting in a sample of 24 companies for the 2021-2024 period, with 96 observations. The analytical method used was Panel Data Regression Analysis, with the selected model being the Fixed Effect Model (FEM) using Eviews 12 statistical tools. The results show that Digital Transformation has a negative but insignificant effect on Profitability, Liquidity has a negative but significant effect on Profitability. Meanwhile, Leverage has a positive but insignificant effect on Profitability. The findings of this study are expected to provide valuable insights for company management in formulating digital transformation strategies, managing liquidity, and optimizing capital structure to enhance corporate profitability.

Keywords : Profitability (ROA), Digital Transformation (DTDI), Liquidity (CR), Leverage (DER).