

**PENGARUH KARAKTERISTIK INDIVIDU, EFEK
LINGKUNGAN, PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING*
TERHADAP PENERAPAN K3 PADA PENGEMUDI ANGKUTAN
KOTA DI KOTA LHOKSEUMAWE**

Nama : Milda Khoiriah Nasution
Nim : 210110031

Pembimbing Utama : Said Jalalul Akbar, ST.,M.T.
Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, ST., MT
Ketua Penguji : Ir. Adzuha Desmi, MT
Anggota Penguji : Muthmainnah, ST.,MT

ABSTRAK

Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada pengemudi angkutan kota merupakan aspek penting dalam menekan risiko kecelakaan lalu lintas yang dipengaruhi oleh faktor individu, lingkungan, dan perilaku berkendara. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh karakteristik individu, efek lingkungan, dan perilaku *aggressive driving* terhadap penerapan K3 pada pengemudi angkutan kota di Kota Lhokseumawe. Kajian penelitian didasarkan pada konsep K3, teori perilaku mengemudi, karakteristik individu, serta faktor lingkungan kerja yang memengaruhi keselamatan kerja. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode asosiatif. Data primer diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 50 pengemudi yang dipilih menggunakan teknik *purposive sampling* dan didukung wawancara, sedangkan data sekunder berasal dari literatur dan instansi terkait. Analisis dilakukan menggunakan regresi linier berganda dengan bantuan SPSS melalui uji validitas, reliabilitas, asumsi klasik, uji t, uji F, dan koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik individu dan perilaku *aggressive driving* tidak berpengaruh signifikan terhadap penerapan K3, sedangkan efek lingkungan berpengaruh signifikan. Secara simultan, ketiga variabel berpengaruh signifikan terhadap penerapan K3 dengan nilai koefisien determinasi sebesar 25,9%. Temuan ini menunjukkan bahwa peningkatan kualitas lingkungan kerja berperan penting dalam mendukung penerapan K3 pada pengemudi angkutan kota.

Kata kunci: Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), karakteristik individu, efek lingkungan, *aggressive driving*, pengemudi angkutan kota.