

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Ali, Mahrus.(2022). *Dasar-dasar hukum pidana*. Sinar Grafika
- Amiruddin, dan Zainal Asikin. (2016,). *Pengantar Metode Penelitian Hukum*, Rajawali Pers, Jakarta.
- Andi Hamzah. (2020). *Asas-Asas Hukum Pidana, Edisi Revisi*,. Jakarta: Rineka Cipta.
- Jhony Ibrahim (2006), *Teori Dan Penelitian Hukum Normatif*, Malang Bayumedia Publishing,
- M. Hamdan. (2021). *Hukum Pidana Indonesia*,Medan:Pustaka Bangsa Press.
- Mahmud, M (2020), *Pelanggaran Hukum Kelalaian Petugas Penjaga Palang Pintu Perlindungan Kereta Api (Studi Kasus di Daop 8 Surabaya)*
- Marzuki, Peter Mahmud. (2005), *Penelitian Hukum*. Kencana, Jakarta.
- Moeljatno (2008), *Asas-Asas Hukum Pidana. Edisi Revisi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Moeljatno (2018), *Asas-asas Hukum Pidana*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Muhaimin (2020), *Metode Penelitian Hukum, Mataram University Pers*, Mataram.
- Muhammad Abdulkadir (2010), *Hukum Perusahaan Indonesia*,” Bandung: PT. Citra Aditya Bakti.
- Mukti Fajar dan Yulianto Achmad (2010), *Dualisme Penelitian Hukum Normatif dan Empiris, Pustaka Pelajar*, Yogyakarta.
- Mulyadi, Lilik. (2014), *Putusan Hakim Dalam Hukum Acara Pidana Indonesia*,. Bandung: PT. Citra AdityaBakti.
- Prasetyo, H (2023), *Pertanggungjawaban Pidana Penyelenggara Prasarana pada Kecelakaan di Perlindungan Kereta Api*. Jurnal Hukum dan Transportasi.
- Rahardjo, S (2022), *Masalah Kepastian Hukum dalam Sistem Hukum Nasional*. Jurnal Hukum dan Pembangunan.
- Setiyono, J & susanti, A. (2022), *Pertanggungjawaban Pidana Korporasi dalam Kasus Kecelakaan Transportasi Publik di Indonesia*. Jurnal Hukum dan Pembangunan.
- Soerjono Soekanto dan Sri Mamudji (2010), *Penelitian Hukum Normatif Suatu Tinjauan Singka*. PT. Rajagrafindo Persada, Jakarta.
- Sudarto (2018), *Hukum Pidana Administrasi dan Kebijakan Hukum Pidana di Indonesia*. Yogyakarta.

Peraturan perundang-undangan

- Kementerian Perhubungan RI. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan pada Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dan Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan RI. (2021). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 770 Tahun 2021 tentang Pedoman Penutupan dan Penataan Perlintasan Sebidang Kereta Api. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan RI. (2022). Laporan Kinerja Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Tahun 2022. Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
- Republik Indonesia. (1945). Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2007). Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 48 Tahun 2009 tentang Kekuasaan Kehakiman. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 157. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2023). Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2023 tentang Kitab Undang-Undang Hukum Pidana. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 1. Jakarta.

Jurnal, Skripsi dan Karya Ilmiah lainnya

- Abdilah dan Fauzi, (2024), "Pertanggungjawaban Kecelakaan Kereta Api Tinjauan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian dan Masalah Mursalah: Studi Kantor Daerah Operasional Surabaya", Jurnal Ilmu Hukum Universitas Indonesia, vol. 27. <https://journalstiayappimakassar.ac.id/index.php/Eksekusi/article/view/1103>
- A.F. Bahtiar, (2024), Analisis Yuridis Tindak Pidana Kelalaian dalam Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Meninggal Dunia (Studi Putusan Hakim). (Semarang: Universitas Islam Sultan Agung).
- Ahmad Maghfuri, A. D,(2025), Optimalisasi moda transportasi umum guna meningkatkan konektivitas wilayah dan mewujudkan kesejahteraan masyarakat di kabupaten cilacap. Vol. 5, No. 1, 2025, 29.
- Aldino Nugraha, L. W. (2023). "Pertanggungjawaban Pidana Kelalaian Dokter Yang Menyebabkan Matinya Orang Dalam Perspektif Hukum Positif Di Indonesia", Parhesia,. Vol. 1 No. 2, 2023.

- Andien Muarifah Primawat, A. S. (2024). Tanggung Jawab PT. KAI (Persero) Terhadap Kecelakaan Kereta Api. *Vol.2, No.2 Mei 2024*.
- Anton Budiharjo dan Isro Febrian Yunarto, J. (2019). "Kajian Peningkatan Keselamatan Perlindungan Sebidang Kereta Api Grogol di Kabupaten Tegal", *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan, . Vol. 6, No. 2, 2019*.
- Ary Putra Iswanto, M. D. (2022). Analisis Peningkatan Keselamatan Pada Perlindungan Sebidang Kereta Api Tanggulangin–Porong (Studi Kasus JPL 75 KM 31+368)", *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan. Vol. 9 No. 2, 2022*.
- Aryo Fadlian. (2020). "Pertanggungjawaban Pidana Dalam Suatu Kerangka Teoritis", *Jurnal Hukum Positum,. Vol. 5, No. 2, 2020*.
- Dea Ananda Karunia Putri, M. R, (2025), Transformasi infrastruktur transportasi untuk meningkatkan konektivitas dan pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan di jakarta. *Vol. 3, No. 2, 2025, 45*.
- Dicky W. Konontoa. (2022). "Kealpaan yang Mengakibatkan Kematian Orang Lain Menurut Pasal 359 Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP)", *Lex Crimen, . Vol. 11 No. 1, 2022*.
- Raharjo, E. P., dkk. (2026). "Pemodelan Kecelakaan Perlindungan Sebidang Kereta Api dengan Pendekatan Zero-Inflated Poisson dan Zero-Inflated Negative Binomial," *Jurnal Perkeretaapian Indonesia, . Vol. 10 No. 1, 2025*.
- Simbolon, B. D. T., dkk. (2023) "Konsep Pertanggungjawaban Pidana Dalam Hukum Pidana Nasional Yang Akan Datang", *Jurnal Relasi Publik,. Vol. 1, No. 4, 2023*.
- Erik Syahputra, (2025), "Pertanggungjawaban Pidana dalam Kasus Kecelakaan Lalu Lintas antara Kereta Api dan Pengendara di Perlindungan Kereta Api", *. vol.28*.
- Rompas, F. S. T. (2021). "Tanggung Jawab Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian Atas Kerugian Sebagai Akibat Kecelakaan,". *Lex Privatum, Universitas Sam Ratulangi*.
- G. Gojali, (2023), Analisis Yuridis Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Orang Lain Meninggal Dunia (Studi Putusan Pengadilan Negeri) . *Semarang: Universitas Islam Sultan Agung*.
- Handoko, N. A. (2021). "Sosialisasi Keselamatan di Perlindungan Sebidang Tidak Berpalang Pintu (Studi Kasus: Desa Ngetrep Kabupaten Madiun)", *Madiun Spoor: Jurnal Pengabdian Masyarakat, . Vol. 1, No. 2, 2021*.
- I Made Walesa Putra. (2024). "Asas Kesalahan Terkait Pertanggungjawaban Pidana atas Tindak Pidana dalam Pelaksanaan Jabatan Notaris," *Acta Diurnal Jurnal Ilmu Hukum Kenotariatan,. Vol. 8 No. 1, 2024*.

- L. Antono, (2023), Program Penanggulangan Kecelakaan Lalu Lintas di Perlintasan Kereta Api Sebidang di Wilayah Jawa Tengah, Jurnal Academia Praja, Universitas Jenderal Achmad Yani (Unjani).
- Mariana Diah Puspitasari. (2021). "Analisis Kinerja Fasilitas Operasi Perlintasan Sebidang (Studi Pada Resort 4.6 SMT)", Jurnal Perkeretaapian Indonesia. *Vol. 5, No. 1, 2021*.
- Muhamad Najib Hilal Haadii, M. R. (2022). "Pertanggungjawaban Hukum atas Kecelakaan Lalu Lintas serta Tinjauan Kealpaan sebagai Faktor Penyebabnya", Jurnal Ilmu Hukum Universitas Indonesia, *vol. 25*,
- Muhammad Wafiq Ihtirom. (2025). "Analisis Kebutuhan Sarana dan Prasarana untuk Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api", Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi
- Munzirin Rin. (2025). Batasan Kelalaian sebagai Unsur Kesalahan dalam Tindak Pidana," Jurnal Hukum Lex Generalis, *. Vol. 6 No. 7, 2025.*
- Pudjiono, R. P. (2024). "Strategi Peningkatan Kinerja Penyelenggaraan Perkeretaapian Melalui Pengawasan Perawatan Prasarana Milik Negara yang Dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian terhadap Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian," Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi. *Vol. 14, No. 2, 2024*
- Riveliemo Rai Marsa, D. L. (2023). "Studi Keselamatan di Perlintasan Sebidang JPL No. 5A KM 2+285 Jalan Hadiah," JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, *Vol. 6 No. 3, 2023*.
- Salsabila, N. L, (2025), Implementasi pasal 2 (3) Permenhub nomor 94 tahun 2018 tentang Penutupan Perlintasan Sebidang: Studi Dishub Banyuwangi Skripsi, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang. 22.
- Sesti Selvia Paruntu, P. P. (2024). "Tindak Pidana Kelalaian Yang Mengakibatkan Kematian Berdasarkan Pasal 359 Kitab Undang-Undang Hukum Pidana", *Vol. 11 No. 1, 2024*.
- Septi Arini, Y. K. (2024). "Kajian Hukum terhadap Pertanggungjawaban Pidana karena Kelalaian", Borobudur Law and Society Journal. *Vol. 3 No. 6, 2024*.
- Vaulus Julianta Nano, T. S. (2025). "Analisis Teoritis Dolus dan Culpa dalam Konsep Kesalahan sebagai Dasar Pertanggungjawaban Pidana," Al-Zayn: Jurnal Ilmu Sosial & Hukum, *Vol. 4 No. 2, 2025*.
- Wicaksono, A. (n.d.), dalam skripsinya berjudul "Pertanggungjawaban Pidana PT. KAI (Persero) atas Kecelakaan di Perlintasan Kereta Api Tanpa Palang Pintu", PT. KAI tidak dapat dimintai pertanggungjawaban pidana karena Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tidak mengatur secara eksplisit kewajiban pidana terhadap operator perkeretaapian, <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/47070>

Widhyharto, R. D. (2026). "pendekatan stakeholders kuadran dalam analisis penyelenggaraan perlintasan sebidang di indonesia." Jurnal Transportasi . 26.1(2026).

Yongki Alexander Tanne, H. S. (2024). "Evaluasi Perlintasan Sebidang atau Level Crossing (Studi Kasus: Bandung Raya)," *Vol. 8, No. 1, 2024*.

Zahra Fuadah Nelansari, S. S, (2022), Analisis Efektivitas Pesan Kampanye Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang PT KAI Daop 2 Bandung, jurnal Komunikasi Nusantara.

Internet/Website

AntaraNews, Kemenhub Lebih dari 70 Persen Kecelakaan KA di Perlintasan, (2023, 7 September).

Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, (2023), *Retrieved from Kementerian Perhubungan RI. Laporan Evaluasi Keselamatan Perlintasan Sebidang Tahun 2023* <https://djka.dephub.go.id/uploads/files/evaluasi-keselamatan-2023.pdf>

(DJKA)., D. J. (2024), *Retrieved from Laporan Kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2024*, Jakarta: Kementerian Perhubungan RI, <https://djka.dephub.go.id>

Ihtirom, M. W. (2025). "Analisis Kebutuhan Sarana dan Prasarana untuk Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api." *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi (MITRANS)*,. Retrieved from jurnal media publikasi terapan transportasi: <https://journal.unesa.ac.id/index.php/mitrans/index>

KAI Tutup 309 Perlintasan Sebidang Selama 2024 Demi Keselamatan, ". (2025, januari 15). Retrieved from ANTARA, 15 Januari 2025.: https://www.antaraneews.com/berita/4584910/kai-tutup-309-perlintasan-sebidang-selama-2024-demi-keselamatan?utm_source=chatgpt.com

(KNKT)., K. N, (2024), *Retrieved from Laporan Tahunan Keselamatan Transportasi 2024*, <https://knkt.go.id>

Kompas.com, Kecelakaan di Perlintasan KA Masih Tinggi, Ini Langkah Kemenhub, (2023, 13 Juni).

Perkeretaapian, D. K, (2023), *Retrieved from , Kementerian Perhubungan. Laporan Tahunan Keselamatan Perkeretaapian*. Jakarta: Kemenhub https://ppid.dephub.go.id/fileupload/informasi-setiap-saat/REVIU_RENSTR_A_2015-2019_2019.pdf

(Persero)., P. K. (2024). *Retrieved from Laporan Tahunan Keselamatan dan Kinerja Operasional 2024*, Bandung: Divisi Keselamatan KAI, <https://kai.id/investor/laporan-tahunan-2024>