

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, A. C., Mudiyo, R., & . S. (2023). Evaluasi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Central Business District. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 9(2), 139. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v9i2.777>
- Bekisz, A., Kruszynski, M., & Saska, P. (2023). Road Transport Development: A Bibliometric Analysis of Scientific Discourse. *European Research Studies Journal*, XXVI(Issue 2), 242–254. <https://doi.org/10.35808/ersj/3166>
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Johanes, L. (2015). Kajian Penerapan Rekayasa Lalu Lintas Sistem Satu Arah Pada Simpang Tiga Straat A Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, IV(2), 217–230.
- Can, M. Q., & Batubara, A. P. (2025). Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Kota Medan (Studi Kasus Jalan Gatot Subroto KP Lalang, Jalan Flamboyan Raya, Jalan KH. Syekh Abdul Wahab Rokan Medan). *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi*, 25(1), 867. <https://doi.org/10.33087/jiubj.v25i1.5749>
- Engineering, C., & Sciej, J. (2023). *Sultra*. 4(2), 123–132.
- Firdaus, O. (2013). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkalpinang. *Forum Profesional Teknik Sipil*.
- Fithra, Herman E. I. (2017). Konektivitas Jaringan Jalan Dalam Pengembangan Wilayah Di Zona Utara Aceh Konektivitas Jaringan Jalan Dalam Pengembangan Wilayah Di Zona Utara Aceh.
- Ginting, N. M., & Ratnasari, N. E. (2022). Aliansi : Jurnal Politik, Keamanan dan Hubungan Internasional Nomor eISSN 2829-1794"Analisis Kemacetan Dan Perkiraan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Masa Mendatang (Studi Kasus Jalan Raya Sawangan Depok". 2021(December 2021), 175–181.
- Hamzani, J., Jurusan, D., Sipil, T., Malikussaleh, U., & Sipil, A. T. (2015). Pemodelan Tarikan Perjalanan. 5(1), 60–66.
- Hardi Suntoyo, E., Ridwan, A., & Winarto, S. (2019). Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Pengembangan Wisata Kampung Coklat. *Jurnal Manajemen*

- Teknologi & Teknik Sipil, 2(1), 29.
<https://doi.org/10.30737/jurmateks.v2i1.389>
- HCM. (2000). *Highway Capacity Manual*. In *National Research Council, Washington, DC*.
- Husnah. (2020). Potensi Pengendalian *On Street Parking* Di Ruas Jalan Damar Berdasarkan Perda Kota Padang , No . 4 Tahun 2012 tentang “ Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang ”, Jalan Damar yang terletak di Kelurahan Olo , Kecamatan Padang Barat merupakan kawasan perdag. 5(1), 1–12.
- Izzuddin, M. H., Hidayat, W. N., Shafyan, A., Kiyohara, R., & Santoso, D. S. (2025). Simulasi dan Analisis Perbandingan Kinerja Sistem Lalu Lintas untuk Kendaraan Ambulans Darurat. *Journal of Innovative and Creativity (Joecy)*, 5(2), 7340–7349. <https://doi.org/10.31004/joecy.v5i2.1105>
- Jl, R., & Haryono, M. T. (2021). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja. 4(April), 1–14.
- Kariyana, M., Made Anik Juli Antika, N., & Hayatining Pamungkas, T. (2024). Evaluasi Analisis Kinerja Ruas Jalan(Studi Kasus : Denpasar Timur di Jalan Gatot Subroto Timur). *Jurnal Teknik Gradien*, 16(01), 56.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition*.
- Manongko, J., Lefrandt, L. I. R., Kumaat, M., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2020). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Depan Bahu Mall Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 8(6), 893–900.
- Mardia, N., & Widyaningsih, N. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dan Ruas Jalan (Studi Kasus: Simpang Dan Ruas Jl. Panjang Yang Terhubung Dengan Jl. Kedoya Duri Dan Jl. Duri Raya). *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 4(2), 154–164. <https://doi.org/10.52447/jkts.v4i2.1539>
- Muhammad Al Chaidar, Riyadhshyah, T., & Ismail. (2022). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Tiga Lengan Pada Jalan Samudera Pasai Km 268 Simpang Buloh Kota Lhokseumawe. *Jurnal Sipil Sains Terapan*, 5(01),

25–34.

- Palin, A., Rumayar, A. L. E., & E, L. (2013). Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 1(9), 623–629.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2023). Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. In *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Nomor 021).
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Restu, T. R. (2023). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Pada Simpang 3 Kota Tanjung Balai. *Jurnal Unsrat*.
- Sangaradasse, P., & Eswari, S. (2019). *Importance of Traffic and Transportation Plan in the Context of Land Use Planning for Cities-A Review. International Journal of Applied Engineering Research*, 14(9), 2275–2281.
- Setyarahman, Y., & Alizar, A. (2025). Analisis Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal dengan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus: Jalan Raya Cileungsi Jonggol Dan Jalan Raya Permata Cibubur). *Cerdika: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 5(5), 1877–1895. <https://doi.org/10.59141/cerdika.v5i5.2622>
- Sugiyono, D. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan.
- Sumarda, A. A. (2017). Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Bundaran Simpang Tol - Bandara Ngurah Rai Tuban, Bali. *Jurnal Teknik Gradiaen*, 9(1), 147–162.
- Udiana I., et.al. (2014). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18.
- Yudistira, A. R., Yasmin, H. A., & Pasya, M. K. (2025). Upaya Mengatasi Kemacetan di Jawa Barat Melalui Pengelompokan Kendaraan Pribadi. 50, 243–249.
- Zulfhazli, A., Sipil, T., Sipil, J. T., & Malikussaleh, U. (2015). Analisis

Pengaruh Kinerja Lalu-Lintas Terhadap Pemasangan *Traffic Light*. 5(2), 99–108.

Zurkiyah. (2012). *Progress in Civil Engineering. Applied Mechanics and Materials*, 170–173(1), 22–29.