

DAFTAR PUSTAKA

- Antono, L. (2023). Program Penanggulangan Kecelakaan Lalulintas Di Perlintasan Kereta Api Sebidang Di Wilayah Jawa Tengah. *Jurnal Academia Praja*, 6(2), 287–298. <https://doi.org/10.36859/jap.v6i2.1736>
- Aod Abdul Jawad, Yanto. (2025). *Penerapan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA) dalam Menilai Tingkat Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) serta Strategi Pencegahan Kecelakaan pada PLTMG Sumbagut 2 Peaker*.
- Arif Afrianto. (2024). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas dan Alternatif Penanganan Pada Ruas Tol Ngawi-Kertosono. *Jurnal Pilar Teknologi Jurnal Ilmiah Ilmu Ilmu Teknik*, 9(1), 47–54. <https://doi.org/10.33319/piltek.v9i1.163>
- Arsyad, Mohammad (2022). (t.t.). *Pendekatan Metode Fault Tree Analysis Dalam Kecelakaan Kerja Serta Pengaruhnya Terhadap Produktivitas Kerja Di Cv. Raka Jaya Glass*.
- Aulia, S., Rahmawati, K., & Apriyanto, A. (2025). *Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Tangerang (Pada Ruas Jalan Moh.Toha Km 4,5-5,5)*.
- Kartikasari, V., & Romadhon, H. (2019). Analisa Pengendalian dan Perbaikan Kualitas Proses Pengalengan Ikan Tuna Menggunakan Metode Failure Mode And Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA) Studi kasus di PT XXX Jawa Timur. *Journal of Industrial View*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/10.26905/jiv.v1i1.2999>

- Nahar, M., & Supriyatno, D. (2023). *Analisis Risiko Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Meningkatkan Jalan Yang Berkeselamatan (Studi Kasus: Jalan Raya Maospati-Sarangan, Kabupaten Magetan)*. 3(3).
- Novita Sari, C. A., & Afriandini, B. (2021a). Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Guna Meningkatkan Keselamatan Jalan Di Kota Yogyakarta. *CIVeng: Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(1). <https://doi.org/10.30595/civeng.v2i1.9883>
- Noviyanti, L., Sumarno, H., & Sianturi, P. (2014). Analisis Fault Tree Dan Aplikasinya Pada Masalah Kecelakaan Lalu Lintas Di Provinsi Bengkulu. *MILANG Journal of Mathematics and Its Applications*, 13(1), 1–10. <https://doi.org/10.29244/jmap.13.1.1-10>
- Nurhasanah, A., Effendie, M. I. N., & Anggraeni, S. (2025). *Analisis Manajemen Risiko Keselamatan Konstruksi Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (Fta) Pada Proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek Ii Selatan Paket 3*. 08(02).
- Oktaviani, M., Kadarini, S. N., & Azwansyah, H. (2025). *Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Equivalent Accident Number Dan Upper Control Limit (Pada: Ruas Jalan Provinsi Nanga Pinoh—Ella Hilir, Kabupaten Melawi, Kalimantan Barat)*.
- Rahmawati, R., Widarto, H., & Hadansi, N. (2023). Analisis Tingkat Kecelakaan Menggunakan Metode Accident Rate Dan Equivalent Accident Number (Ean) Di Kab. Enrekang. *STABILITA || Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 11(3), 143. <https://doi.org/10.55679/jts.v11i3.46257>
- Syarifuddin, S., Anwar, A., & Indori, P. (2020). Analisis Kesehatan Dan Kecelakaan Kerja Dengan Metode Fault Tree Analysis (Fta) Pada Area Stasiun Pengumpul Di Pt Pertamina Ep Asset 1 Rantau Field. *Industrial Engineering Journal*, 9(2). <https://doi.org/10.53912/iejm.v9i2.556>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009).

Usrina, N., Ersu, N. S., & Nurrahim, R. (2022). *Peningkatan Kesadaran Pengguna Jalan Terhadap Keselamatan Berlalulintas*.

Widari, L. A., Akbar, S. J., & Fajar, R. (2021). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Jalan Medan-Banda Aceh km 254+800 s.d km 256+700). *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 5(2). <https://doi.org/10.29103/tj.v5i2.11>