

ABSTRAK

Ahad Festival Lhokseumawe merupakan ruang terbuka temporer yang memanfaatkan Jalan Teuku Hamzah Bendahara sebagai tempat berbagai aktivitas setiap hari Ahad. Penggunaan koridor secara bersamaan sebagai jalur pejalan kaki, area stan UMKM, ruang berhenti, dan transaksi menimbulkan tumpang tindih fungsi ruang yang memengaruhi sirkulasi dan kenyamanan pengguna. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi dan menganalisis pola sirkulasi pejalan kaki yang terbentuk serta mengkaji pengaruhnya terhadap kenyamanan pengguna. Penelitian menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan pengumpulan data melalui observasi, dokumentasi, wawancara, dan kuesioner terhadap 146 responden (93 pengunjung dan 53 pedagang) berdasarkan rumus Slovin. Analisis data menggunakan tahapan kualitatif Creswell (2014), sedangkan analisis pola sirkulasi mengacu pada teori Ching (2008) dan standar sirkulasi pejalan kaki Neufert (1996) sebagai pembanding. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pola sirkulasi pejalan kaki membentuk pola linier dua arah mengikuti karakter koridor jalan. Hambatan pergerakan terutama terjadi pada zona kuliner, akses masuk-keluar, dan beberapa segmen koridor akibat kepadatan aktivitas, variasi tata letak dan jarak antarstan, serta aktivitas berhenti, antre, dan transaksi pada jalur yang sama. Persepsi pengguna melalui kuesioner memperkuat temuan tersebut. Sebanyak 63% pengunjung dan 64% pedagang menilai ruang gerak terasa sempit, sedangkan 74% pengunjung dan 77% pedagang menilai jarak antarstan belum cukup. Selain itu, 68% pengunjung dan 51% pedagang menyatakan penumpukan di depan stan kuliner mengganggu kenyamanan. Penelitian menyimpulkan bahwa permasalahan utama bukan pada pola linier dua arah, tetapi pada tumpang tindih fungsi ruang yang menyebabkan ruang gerak efektif terbatas dan kenyamanan pengguna belum optimal. Oleh karena itu, diperlukan penataan stan, jalur sirkulasi, zonasi, akses, dan fasilitas pendukung secara terpadu.

Kata Kunci: Pola Sirkulasi Pejalan Kaki, Ruang Terbuka Temporer, Kenyamanan Pengguna, Tumpang Tindih Fungsi Ruang, Ahad Festival Lhokseumawe.

ABSTRACT

Ahad Festival Lhokseumawe is a temporary open space using Teuku Hamzah Bendahara Street as a venue for community activities every Sunday. Simultaneous use of the corridor as a pedestrian pathway, MSME stall area, stopping space, and transaction space creates overlapping spatial functions affecting circulation and user comfort. This study identifies and analyzes the pedestrian circulation pattern formed in this space and its influence on user comfort. The study employs a descriptive qualitative method, with data collected through observation, documentation, interviews, and questionnaires administered to 146 respondents (93 visitors and 53 traders) determined using the Slovin formula. Data analysis follows Creswell's (2014) qualitative stages, while circulation analysis refers to Ching's (2008) theory and Neufert's (1996) circulation standards for comparison. Results show that the circulation pattern forms a two-way linear pattern following the corridor's character. Movement obstructions mainly occur in the culinary zone, entrance-exit access, and several corridor segments due to activity density, variations in stall layout and spacing, and stopping, queuing, and transaction activities on the same pathway. Questionnaire results reinforce these findings: 63% of visitors and 64% of traders rated the circulation space as cramped, while 74% of visitors and 77% of traders considered stall spacing insufficient. Additionally, 68% of visitors and 51% of traders stated congestion in front of culinary stalls disrupted their comfort. The study concludes the main problem lies not in the linear pattern, but in overlapping spatial functions that limit effective circulation space, leaving user comfort suboptimal. Integrated arrangement of stalls, pathways, zoning, access, and supporting facilities is therefore required.

Keywords: *Pedestrian Circulation Pattern; Temporary Open Space; User Comfort; Overlapping Spatial Functions; Ahad Festival Lhokseumawe.*