

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hafis, R. (2024). *Evaluasi aspek fisik pada trotoar di Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe*. Diakses dari Rama Repository Unimal: <https://rama.unimal.ac.id/id/eprint/8930/>
- Alfonzo, M. A. (2005). To walk or not to walk? The hierarchy of walking needs. *Environment and Behavior*, 37(6), 808–836. <https://doi.org/10.1177/0013916504274016>
- Amalia, R. P., & Lestari, F. (2025). Penerapan Konsep Walkability Jalur Pejalan Kaki di Area Kampus Politeknik Negeri Lampung. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 10(2), 92–101
- Arikunto, S. (2016). *Prosedur penelitian: Suatu pendekatan praktik*. Rineka Cipta.
- Bachtiar, J. C. U., Indriani, N. K. A. I. P. M., Handayani, T., & Hariyadi. (2025). Pengalaman Sensori Berjalan Kaki di Area Jalur Pedestrian Sekitar Kampus (Studi Kasus: Kampus UIN Mataram, NTB). *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 14(4), 233–245. <https://doi.org/10.32315/jlbi.v14i4.553>
- Badan Pusat Statistik Kota Lhokseumawe. (2024, June 10). *Jumlah penduduk - tabel statistik - Badan Pusat Statistik Kota Lhokseumawe*. <https://lhokseumawekota.bps.go.id/id/statistics-table/2/MjkjMg==/jumlah-penduduk.html>
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2023). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches* (6th ed.). SAGE Publications.
- Dewan perwakilan rakyat Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*.
- Fadhlurrahman, I. (2025). *Jumlah kendaraan bermotor di Kota Lhokseumawe*. Databoks Katadata. <https://databoks.katadata.co.id/transportasi-logistik/statistik/5e25d252b4548f8/jumlah-kendaraan-bermotor-di-kota-lhokseumawehari-ini>
- Fithri, C. A., Karsono, B., & Damzami, M. (2018). Kenyamanan yang Hilang: Pedestrian Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe. *Temu Ilmiah Ikatan Peneliti*

- Lingkungan Binaan Indonesia (IPLBI)*, 7, D001–D006.
<https://doi.org/10.32315/ti.7.d001>
- Fruin, J. J. (2017). *Pedestrian Planning and Design*. Elevator World.
- Gehl, J. (2011). *Life between buildings: Using public space*. Island Press.
- Gehl, J. (2010). *Cities for people*. Island Press.
- Hermawan, D., Huboyo, H. S., & Putranto, T. T. (2023). Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Area Pendidikan Jalan Perjuangan Cirebon. *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia*, 1(8), 300–306.
<https://doi.org/10.14710/jpii.2023.18342>
- Iwarsson, S., & Ståhl, A. (2003). *Accessibility, usability and universal design—positioning and definition of concepts describing person-environment relationships*. 25(2), 57–66. <https://doi.org/10.1080/0963828021000007969>
- Kartaatmadja, N., Mutaqin, Z., & Hadiyana, D. (2020). Peningkatan fungsi jalur trotoar pada kawasan pendidikan untuk memfasilitasi kebutuhan sarana pejalan kaki. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(3), 185-192.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). *Desain geometrik jalan (Pedoman nomor 13/P/BM/2021) dalam Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 20/SE/Db/2021*.
<https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/surat-edaran-direktur-jenderal-bina-marga-nomor-20sedb2021-tentang-pedoman-desain-geometrik-jalan-pedoman-nomor-13pbm2021>
- Kementerian PUPR. (2023). *Pedoman perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki (Pedoman nomor 07/P/BM/2023)*. Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan, Direktorat Jenderal Bina Marga.
<https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/07pbm2023-pedoman-perencanaan-teknis-fasilitas-pejalan-kaki>
- Nusadhani, P. (2024). *Studi keberadaan elemen jalur pedestrian terhadap tingkat kenyamanan pejalan kaki (Studi kasus: Jalan Pemuda Lawangsewu-Paragon)*.
- Rafi, M. (2026). *Kajian persepsi pengguna terhadap perubahan fungsi jalur pedestrian (Studi Kasus: Jalan Teuku Hamzah Bendahara Kota*

- Lhokseumawe*). Diakses dari Rama Repository Unimal:
<https://rama.unimal.ac.id/id/eprint/14596/>
- Riana Putri, L., Kusumastuti, & Soedwihajono. (2023). Penilaian tingkat walkability jalur pedestrian di kawasan wisata pusat Kota Bogor. *Jurnal Desa-Kota*, 5(1), 45-56. <http://jurnal.uns.ac.id/jdk>
- Sugiyono, P. D. (2019). *Metode Penelitian Pendidikan (Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi, R&D)*. Bandung: Alfabeta, 69.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. (2022). Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12.