

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin.Z dan Janatama Aryadi P. (2021). Analisis Struktur Sepeda Lipat IZI ARC 16 dengan Menggunakan Metode Hingga. <https://doi.org/10.36706/jrm.v2i1i1.59>.
- Adhitiya, D. I., Nanda, R. A., Supriyanto, A., Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., Buana, U., Karawang, P., Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., Buana, U., Karawang, P., Hingga, M. E., dan Sepeda, R. (2024). Simulasi Rangka Sepeda Fixie Dengan Material Alloy 6061. *Jurnal CRANKSHAFT*, 7(4), 52–61.
- Ahmad Faoji, K. A. (2018). Perbandingan Tumpuan Jepit Dan Sendi Pada Struktur Power House Ditinjau Dari Segi Efisiensi Material Dan Biaya (Studi Kasus Proyek Pltmg Seram Peaker). *J.Infras*, Vol.4, No.2, 119-126.
- Aswin A, Anggara F. (2022). Perancangan Dan Analisis Tegangan Pressure Vessel Horizontal Separator Dengan Metode Elemen Hingga. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika* 2022;7:83–97. <https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v7i2.219>.
- Baja Menggunakan Metode Elemen Hingga. (2022). Produk Ramadhan A, Sihombing JP. Kajian ergonomi desain sepeda fixed gear (fixie). *PRODUCTUM Jurnal Desain (Pengetahuan Dan* <https://doi.org/10.24821/productum.v3i1.1734>.
- Beer F.P, E. Russell Johnston Jr dan John T. DeWolf. 2001. *Mechanics of Materials* third edision. New York, United States. McGraw-Hill Companies, T.H.E.
- Budi Y.P dan Susila C. (2023) Metode pengukuran tegangan dan regangan menggunakan cad/cam/cae software; study komparasi dengan universal testing machine. *Teknik Manufaktur*, Universitas Surabaya. ISBN : 979-98176-1-7. *Jurnal Seminar Nasional Otomasi II*.
- Damarnur I.A, Rizki A.N, Agus S, (2024). Simulasi Rangka Sepeda Fixie Dengan Material Alloy 6061 Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Buana Perjuangan Karawang. Jurnal CRANKSHAFT*, Vol. 7 No. 4.

- F.M Muhammad, R.F, Muhammad dan T.A Edwin. (2024). Pengujian Kekuatan Rangka Sepeda Tipe Diamond Frame Material AISI 4130 dan Metode Finite Element. Vol. 6., No. 3, September 2024, pp. 306 – 312.
- Kholilah S, Tristiyono B dan Susandari H. (2019). Desain Sepeda yang Mendukung Aktivitas dan Gaya Hidup Masyarakat Kota Metropolitan dengan Konsep Mudah dibawa dan Ringan 2019;8:30713<https://doi.org/http://dx.doi.org/10.12962/j23373520.v8i2.49681>.
- Loppies VB, Satrijo D dan Kurdi O. (2022). Analisis Rangka Roadbike Dengan Material Komposit Karbon Dan Baja Menggunakan Metode Elemen Hingga. vol. 10. 2022.
- Mulki Firdaus, M. (2024). Pengujian Kekuatan Rangka Sepeda Tipe Diamond Frame Material AISI 4130 dan Metode Finite Element. *Jurnal Permadi : Perancangan, Manufaktur, Material Dan Energi*, 6(03), 306–312.<https://doi.org/10.52005/permadi.v6i03.149>.
- Nugroho dan Muhammad C. (2024). Analisis stabilitas frekuensi dan tegangan terhadap variasi beban menggunakan model IEEE-14 Bus System / Muhammad Catur Nugroho. Diploma thesis, Universitas Negeri Malang.
- Nico A.P , Agus H. (2025). Analisis Ketahanan Rangka Sepeda Mtb Berbahan Aisi 4130 Terhadap Variasi Beban Dan Ketebalan. <https://ejournal.warunayama.org/kohesi>. Kohesi: Jurnal Multidisiplin Saintek Volume 9 No 6.
- Paksi JGA, Putra IACP dan Indriansyah R. (2021). Perancangan Struktur Road Bike Frame Menggunakan Aluminium 6063 Melalui Proses Optimalisasi Perlakuan Panas. *Jurnal Teknik Mesin ITI* 2021;5:49. <https://doi.org/10.31543/jtm.v5i2.575>.
- Saputra H dan Zulkarnain.M, (2013). "Simulasi Tegangan dan Perubahan Bentuk Pada Rangka Sepeda Air Hamors Menggunakan Software Solidwork 2013".
- Sepeda.Me, 2020. Jenis-jenis rem pada sepeda. (online). (<https://www.sepeda.me/parts/jenis-jenis-rem-pada-sepeda-.html.amp>), diakses 3 Januari 2026.

- Setiawan R, Sugiyanto D, Daryus A. (2023) Analisis Simulasi Kekuatan Dan Pembuatan Rangka Kendaraan Sepeda Motor Listrik. Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur n.d.;8.
- Setyoadi Y dan Annanto G. P. (2018). Optimasi Desain Rangka Sepeda Gunung Menggunakan Metode Elemen Hingga. Rotasi, 20(3), 172. <https://doi.org/10.14710/rotasi.20.3.172-177>.
- Wu T Static and dynamic analyses of mountain bikes and their riders, M.S. thesis, Dept. of Mechanical Engineering, University of Pittsburgh, 2012. [3] K. F. O'Connor and R. Seebruck, "Non-powered bicycle.