

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN PADA PT PUPUK ISKANDAR MUDA (PT PIM) KRUENG GEUKUEH

Oleh : Muhammad Dzaky

NIM : 210110091

Pembimbing Utama : Burhanuddin, ST., MT

Pembimbing Kedua : Ir. Nura Usrina, ST., MT

Ketua Penguji : T.M Ridwan, ST., MT

Anggota Penguji : Syibral Malasyi, ST., MT

Pelabuhan berperan penting dalam mendukung kelancaran distribusi barang dan aktivitas logistik, sehingga evaluasi kinerja operasional diperlukan untuk memastikan pelayanan sesuai standar. Penelitian ini bertujuan menganalisis kinerja operasional Pelabuhan PT Pupuk Iskandar Muda (PT PIM) Krueng Geukueh serta menilai kesesuaiannya dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.103/2/18/DJPL-2016. Penelitian menggunakan metode analisis berdasarkan pedoman Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/2/DJPL-17 Tahun 2017 dengan data sekunder operasional pelabuhan tahun 2025. Hasil penelitian menunjukkan rata-rata *Waiting Time* (WT) sebesar 1,05 jam, *Approach Time* (AT) 1,61 jam, *Berthing Time* (BT) 125,3 jam, *Effective Time* (ET) 75,5 jam, *Not Operation Time* (NOT) 8,48 jam, dan rasio ET/BT sebesar 64%. Produktivitas bongkar muat mencapai 117,10 ton/gang/hour dan 181,51 ton/ship/hour, sedangkan nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) sebesar 85,8% dan *Yard Occupancy Ratio* (YOR) sebesar 6,62%. Berdasarkan standar kinerja operasional pelabuhan, WT dan ET/BT berkategori cukup baik, produktivitas bongkar muat dan YOR berkategori sangat baik, sedangkan AT dan BOR masih berkategori kurang baik. Secara keseluruhan, kinerja operasional Pelabuhan PT PIM telah memenuhi standar pelayanan, namun optimalisasi pemanfaatan dermaga dan pengelolaan arus kapal masih diperlukan untuk meningkatkan efisiensi operasional.

Kata Kunci: *Kinerja Operasional Pelabuhan, Waiting Time, Produktivitas Bongkar Muat, Berth Occupancy Ratio, Yard Occupancy Ratio*