

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Moda Transportasi adalah alat angkutan yang digunakan untuk membawa orang dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Moda transportasi dibagi menjadi tiga jenis utama, yaitu darat, air, dan udara. Sistem transportasi adalah sangat penting bagi masyarakat untuk pengoperasiannya dan upaya untuk menunjukkan ikatan yang kuat dengan gaya hidup. Diperlukan infrastruktur transportasi yang tepat untuk memindahkan orang dan/atau komoditas untuk mewujudkan hal tersebut. Mayoritas masyarakat di Indonesia, khususnya di Kota Banda Aceh, melakukan perjalanan melalui jalur darat, yang merupakan cara terbaik untuk menyelesaikan berbagai tugas termasuk transportasi. Angkutan umum dibedakan menjadi dua, yaitu angkutan barang dan angkutan penumpang.

Karena memungkinkan individu untuk bergerak dan memundahkan distribusi produk dan layanan untuk memenuhi kebutuhan perjalanan masyarakat, transportasi sangat penting bagi masyarakat. Saat mengirimkan barang, konsumen akan memilih secara transportasi yang ekonomis, bijaksana, dan aman, sehingga memastikan bahwa layanan tersebut akan berdampak pada konsumen fashion. Pemilihan metode pengiriman merupakan salah satu langkah dalam proses pengambilan keputusan untuk operasi transportasi, yang juga melibatkan identifikasi factor-faktor yang mempengaruhi kinerja pengangkutan dan transportasi, negosiasi tarif dan tingkat layanan, dan penilaian kinerja operator.

Salah satu keuntungan menggunakan transportasi darat untuk pergerakan antar kota adalah dapat memindahkan lebih banyak orang dan produk dengan lebih cepat dibandingkan moda transportasi lainnya. Secara keseluruhan biayanya juga lebih murah.

Transportasi darat sebagai sarana angkutan antar kota memiliki kelebihan mampu menyalurkan orang maupun barang dengan kapasitas yang lebih besar dan biaya transportasi darat relatif lebih murah dibandingkan dengan transportasi lainnya. Transportasi darat juga mempunyai fleksibilitas yang tinggi dan dapat bergerak kapanpun jika didukung jaringan infrastruktur yang memadai.

1.2 Rumusan Masalah

Untuk pengiriman barang dari kota Banda Aceh menuju Medan, masyarakat dapat menggunakan moda transportasi darat. Transportasi darat yang akan diteliti pada penelitian ini untuk pengiriman barang yaitu bus dan cargo. Dengan latar belakang tersebut di atas, maka rumusan masalah yang dapat diambil adalah:

1. Bagaimanakah karakteristik pengiriman barang dengan menggunakan Bus dan Cargo di sepanjang rute Banda Aceh-Medan.
2. Faktor apa yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pengiriman untuk pengiriman barang melalui bus dan kargo di sepanjang rute Banda Aceh-Medan.
3. Berapakah utilitas dan probabilitas memilih metode transportasi untuk mengangkut produk menggunakan bus dan kargo di sepanjang rute Banda Aceh-Medan.

1.3 Tujuan Penelitian

Berkaitan dengan latar belakang dan rumusan masalah yang dikemukakan oleh peneliti, maka dari itu pun ada tujuan penelitian tugas akhir ini, Sebagai berikut:

1. Untuk mengidentifikasi karakteristik pengiriman barang menggunakan bus dan kargo di sepanjang rute Banda Aceh-Medan.
2. Untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi untuk pengiriman barang melalui bus dan kargo di sepanjang rute Banda Aceh dan Medan.
3. Untuk mengetahui nilai utilitas dan probabilitas pemilihan moda transportasi untuk pengiriman barang menggunakan bus dan kargo di sepanjang rute Banda Aceh-Medan.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini meliputi:

1. Memberikan gambaran yang mempengaruhi pengambilan keputusan oleh perusahaan pengiriman barang ketika memilih moda transportasi.
2. Studi ini diharapkan dapat memberikan wawasan atau informasi baru tentang pilihan transportasi di Aceh dan Medan.

3. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi berharga sebagai masukan bagi pihak-pihak yang terkait dalam meningkatkan kualitas layanan bagi perusahaan pengiriman barang.
4. Penelitian ini diharapkan dapat memperluas pemahaman dan perspektif pembaca mengenai pemilihan moda transportasi.

1.5 Batasan Masalah

Agar pembahasan dan penyusunan skripsi terarah dan tidak menyimpang dari pokok permasalahan Adapun Batasan masalah dari tugas ini, sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada terminal bus type A Banda Aceh dan terminal mobil barang Banda Aceh.
2. Wawancara dilakukan dengan responden yang bertanggung jawab melakukan pengiriman.
3. Penelitian ini ditinjau dari segi pandang pengguna atau klien layanan pengiriman.
4. Informasi untuk memeriksa preferensi terkait layanan pengiriman dilakukan dengan metode *stated preference*.
5. Analisis data dilakukan dengan menggunakan model logit biner selisih.

1.6 Metode Penelitian

Untuk mencapai tujuan penelitian, studi ini menyusun beberapa fase yang mencakup seluruh tahapan penelitian dari awal hingga akhir. Fase ini meliputi penyusunan latar belakang, pendefinisian masalah, penetapan tujuan penelitian, identifikasi manfaat penelitian, pembahasan masalah, dan pengumpulan data.

Proses pengumpulan data terdiri dari dua kategori: primer dan sekunder. Data primer dikumpulkan melalui kuesioner dan survei, melakukan wawancara langsung dengan partisipan menggunakan pendekatan preferensi negara bagian, yang memungkinkan responden untuk memilih opsi yang paling sesuai dengan menyajikan beberapa alternatif. Data sekunder bersumber dari organisasi yang relevan, artikel ilmiah, dan buku yang berkaitan dengan subjek penelitian. Untuk menganalisis probabilitas penggunaan moda transportasi, digunakan model perbedaan logit biner.