

DAFTAR PUSTAKA

- Aceh, D. P. (2022). *Kereta api Aceh dulu dan kini*. Dishub.Acehprov.Go.Id. <https://dishub.acehprov.go.id/kereta-api-aceh-dulu-dan-kini/>
- Aceh, D. P. (2025). *Kereta api Cut Meutia: Moda transportasi terjangkau di Provinsi Aceh*. Dishub.Acehprov.Go.Id. <https://dishub.acehprov.go.id/2025/10/15/kereta-api-cut-meutia-moda-transportasi-terjangkau-di-provinsi-aceh/>
- Ahmad, A. M., Mustafa, M., Amalia, A. A., Zainuddin, S., Amal, C. A., & Idrus, I. (2022). Perancangan stasiun kereta api dengan konsep arsitektur furistik di Kota Pare-Pare. *Journal of Muhammadiyah's Application Technology*, 1(2), 238–245. <https://doi.org/https://doi.org/10.26618/j-jumpstech.v1i2.8927>
- Alfifarichatunnisa, Hastijanti, R., & Soemarwanto, D. (2025). Analisa kesesuaian fasilitas stasiun kereta api di Kota Lamongan dengan standart nasional. *Jurnal LingKar (Lingkungan Arsitektur)*, 4(2), 98–104. <https://doi.org/https://doi.org/10.37477/lkr.v4i2.763>
- Eboli, L., Fu, Y., & Mazzulla, G. (2016). Multilevel comprehensive evaluation of the railway service quality. *Procedia Engineering*, 137, 21–30. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2016.01.230>
- Fatimah, N. S., & Aji, F. M. P. (2022). Identifikasi kenyamanan pengguna ruang publik di stasiun kereta api Ngrombo Toroh, Grobogan. *Seminar Ilmiah Arsitektur III*, 682–689. <https://proceedings.ums.ac.id/index.php/siar/article/view/1050%0A>
- Hermawan, A., Nursabrina, A., & Purwatiningsih. (2021). Peningkatan fasilitas pelayanan penumpang kereta api di stasiun sepanjang daop 8 Surabaya. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 12(1), 12–22. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v12i1.558>
- Hestika, M., & Murtala. (2020). The analysis of public needs for rail transport in Krueng Geukueh, Aceh, Indonesia. *Journal of Malikussaleh Public Economics*, 3(1), 37. <https://doi.org/10.29103/jmpe.v3i1.3195>
- Kuncoro, H. B. B., Intari, D. E., & Mahendra, F. A. (2020). Evaluasi kinerja pelayanan Stasiun Maja Kabupaten Lebak - Banten. *Jurnal Fondasi*, 9(2), 138. <https://doi.org/10.36055/jft.v9i2.9020>
- Kurniawan, W. D., & Putra, K. H. (2021). Evaluasi kinerja pelayanan stasiun kereta api Sidoarjo berdasarkan standar pelayanan minimum dan IPA (Importance Performance Analysis). *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 44.

<https://ejournal.itats.ac.id/stepplan/article/view/1533>

Mony, R. F., Muhardjito, & Suraharta, I. M. (2020). Pengembangan fasilitas dan utilitas Stasiun Bumiayu guna meningkatkan pelayanan terhadap penumpang. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia*, 4.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 16/PRT/M/2010 tentang pedoman teknis pemeriksaan berkala bangunan gedung, Pub. L. No. 16/PRT/M/2010 (2010).

Peraturan Menteri Perhubungan nomor 33 tahun 2011, Pub. L. no. 33, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 1 (2011).
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/106032/permenhub-no-33-tahun-2011s>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 29 tahun 2011 tentang persyaratan teknis bangunan stasiun kereta api, Pub. L. No. 29, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 13 (2011).
https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/kepmen/2020/KM_263_TAHUN_2020.pdf

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 48 tahun 2015, Pub. L. No. 48, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2015).
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/103425/permenhub-no-48-tahun-2015>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 63 tahun 2019, Pub. L. No. 63, Kementrian Perhubungan Republik Indonesia 50 (2019).

PT. Kereta Api Indonesia. (2014). Buku informasi perkeretaapian tahun 2014. In *Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*.

Putra, F. T. A., Masril, & Yusman, A. S. (2022). Evaluasi struktur gedung SDN 07/10 Parak Juar Kecamatan Lima Kaum Kabupaten Tanah Datar. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(1), 252–259.

Putra, W. (2022). Pengaruh jumlah penduduk dan panjang jalan terhadap pertumbuhan ekonomi melalui pertambahan jumlah kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.

Riduwan. (2018). *Skala pengukuran variabel-variabel penelitian* (12th ed.). Alfabeta. <https://cvalfabeta.com/product/cskala-pengukuran-variabel-variabel-penelitian/>

Samsu. (2017). *Metode penelitian teori dan aplikasi penelitian kualitatif, kuantitatif, mixed methods, serta research & development* (Rusmini (ed.); 1st ed.). Pusaka Jambi.

- Santoso, B. A., & Fauzy, B. (2017). The influence of function, form and structure on the spatial hierarchy of the Tawang railway station in Semarang. *Jurnal RISA (Riset Arsitektur)*, 01(03), 267–285.
- Sugiarto, M., Utomo, S. H. T., & Muthohar, I. (2023). Evaluasi kinerja stasiun kereta api Manggarai berdasarkan standar pelayanan minimum. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 25(1), 26–35. <https://doi.org/10.25104/jptd.v25i1.2127>
- Sugiyono, P. D. (2013). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif dan R&D* (1st ed.). CV.Afabeta.
- Sundoro, D. (2025, November). KA Cut Meutia layani 33.637 penumpang hingga Oktober. *Radio Republik Indonesia*.
- Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian, Pub. L. No. 23, 245 (2007). [http://digilib.unila.ac.id/4949/15/BAB II.pdf](http://digilib.unila.ac.id/4949/15/BAB%20II.pdf)
- Utara, B. P. S. A. (2025). *Aceh Utara dalam angka 2025* (B. K. A. Utara (ed.); Vol. 12). BPS Kabupaten Aceh Utara.
- Yusuf, A. Y., Suharjanto, D., & Sukowiyono, G. (2017). Stasiun kereta api di Kota Malang tema : Green architecture. *Jurnal PENGILON*, 01, 23–30.