

EVALUASI PERSYARATAN TEKNIS BANGUNAN STASIUN KERETA API KRUENG GEUKUH

Nama : Mohd. Hafez Al-Shahzam

Nim : 210160071

Dosen Pembimbing : Yenny Novianti, S.T., M.T

Ar. Aris Munandar, S.T., M.T., IAI

ABSTRAK

Stasiun Krueng Geukuh merupakan salah satu stasiun kereta api kelas kecil di Kabupaten Aceh Utara yang berfungsi mendukung pelayanan transportasi perkeretaapian. Stasiun ini telah berusia lebih dari 10 tahun sehingga diperlukan evaluasi untuk mengetahui tingkat kesesuaian kondisi fisik bangunan dan fasilitasnya terhadap standar yang berlaku. Selain itu, bencana hidrometeorologi yang melanda Aceh Utara pada November 2025 mengakibatkan kerusakan jalur rel dan terhentinya sementara operasional kereta api. Penelitian ini bertujuan mengevaluasi kesesuaian bangunan dan fasilitas Stasiun Krueng Geukuh berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif melalui observasi, pengukuran, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan tingkat kesesuaian bangunan stasiun terhadap Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 tahun 2011 sebesar 54,9% dengan kategori cukup, sedangkan tingkat kesesuaian stasiun terhadap Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 tahun 2019 sebesar 63,15% dengan kategori baik. Secara keseluruhan, kondisi fisik Stasiun Krueng Geukuh masih memerlukan peningkatan agar memenuhi standar yang berlaku secara lebih optimal.

Kata Kunci: Stasiun Krueng Geukuh, evaluasi, persyaratan teknis bangunan, standar pelayanan minimum, perkeretaapian.

EVALUATION OF THE TECHNICAL REQUIREMENTS OF THE KRUENG GEUKUH RAILWAY STATION BUILDING

Name : Mohd. Hafez Al-Shahzam
Student ID : 210160071
Supervisor : Yenny Novianti, S.T., M.T
Ar. Aris Munandar, S.T., M.T., IAI

ABSTRACT

Krueng Geukuh Station is one of the small class railway stations in North Aceh Regency that functions to support railway transportation services. This station is more than 10 years old, so an evaluation is needed to determine the level of suitability of the physical condition of the building and its facilities to applicable standards. In addition, the hydrometeorological disaster that hit North Aceh in November 2025 resulted in damage to the rail line and the temporary halt of train operations. This study aims to evaluate the suitability of the buildings and facilities of Krueng Geukuh Station based on the Regulation of the Minister of Transportation Number 29 of 2011 concerning Technical Requirements for Railway Station Buildings and Regulation of the Minister of Transportation Number 63 of 2019 concerning Minimum Service Standards for Transportation of People by Train. The research method used is qualitative descriptive through observation, measurement, and documentation. The results of the study showed that the level of suitability of the station building to the Regulation of the Minister of Transportation Number 29 of 2011 was 54.9% with the adequate category, while the level of suitability of the station to Transportation Number 63 of 2019 was 63.15% with the good category. Overall, the physical condition of Krueng Geukuh Station still needs improvement to meet the applicable standards more optimally.

Keywords: *Krueng Geukuh Station, evaluation, building technical requirements, minimum service standards, railways.*