

ABSTRAK

Perkembangan industri jasa transportasi saat ini memegang peranan penting dan berkembang pesat baik dalam distribusi barang maupun jasa. Salah satu jenis jasa Transportasi Darat adalah Bus, dimana Bus yang beroperasi di Indonesia yang didasarkan pada daerah atau wilayah yang dilaluinya , yaitu Antar Kota Antar Propinsi (AKAP). Tujuan penelitian ini adalah membangun sistem pendukung keputusan pemilihan armada bus menggunakan Metode *Simple Multi Attribute Rating Technique* (SMART) dengan beberapa kriteria yaitu harga tiket, fasilitas, kenyamanan, kelas, jadwal ketepatan waktu keberangkatan dan waktu ketibaan. Sistem ini dirancang menggunakan metode *Simple Multi Attribute Rating Technique* (SMART) yang bersifat kuantitatif dalam pengambilan keputusan, dimana dalam setiap kriteria diberi bobot kemudian dihitung dengan menggunakan rumus *Simple Multi Attribute Rating Technique* (SMART). Teknik pengambilan keputusan multi kriteria ini didasarkan pada teori bahwa setiap alternatif terdiri dari sejumlah kriteria yang memiliki nilai-nilai dan setiap kriteria memiliki bobot yang menggambarkan seberapa penting kriteria tersebut dengan kriteria lain. Dari hasil pengujian terhadap sistem dengan melakukan pemilihan kriteria yang dilakukan oleh user dan nilai tiap bus yang diinput oleh admin. Sehingga dapat disimpulkan bahwa sistem ini dapat bekerja dengan baik.

Kata Kunci: Bus, AKAP, *Simple Multi-Attribute Rating Technique* (SMART)