

DAFTAR PUSTAKA

- Aldin, D. P., Maulidyawati, M., & H, S. M. (2023). Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal dengan Bundaran (Studi Kasus Jl . Tun Abd . Razak – Jl . H . M . Yasin Limpo). *Jurnal Teknik Sipil MACCA*, 8(1), 79–85.
- Amal, A. S. (2017). *Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus Simpang Empat Taman Dayu Kabupaten Pasuruan)*. 1, 1–9.
- Anjarwati, S. (2014). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dukuwaluh Purwokerto*. 15(1), 14–20.
- Arief Budiman, Dwi Esti Intari, L. S. (2016). *Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Palima*. 5(1), 69–78.
- Badan Pusat Statistik Kota Binjai. (n.d.). *Kota Binjai Dalam Angka 2021*.
- Cahya, A., Gracia, E., Setijowarno, D., & Hartanto, D. (2024). Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 dan Program PTV Vissim (Studi Kasus : Simpang Peterongan dan Simpang Ahmad Yani). *G-SMART Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata Semarang*, 8(1), 17–27. <https://doi.org/10.24167/gsmart.v8i1.11477>
- Dwi, R., & Munawar, A. A. (2014). *Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)*.
- Harianto. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*.
Pepustakaan Universitas Sumatera Utara.
- Jotin Khisty, K. L. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga.
- Mulizar. (2021). Optimasi Simpang Bersinyal Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 32–42. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i1.5>
- Ofyar Z Tamin. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB PRESS.
- Pebriyetti, Widodo, S., & Akhmadali. (2018). *Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jalan Veteran, Gajahmada, Pahlawan Dan Budi Karya Pontianak, Kalimantan Barat)*. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 5(3), 1–14.

- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. (2014). Direktorat Jendral Bina Marga, Kementrian Pekerjaan Umum.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. (2015). Kementrian Perhubungan.
- Peraturan Pemerintah No 34 Tahun 2006*. (2006).
- Permana, A. W., Arifin, M. Z., & Bowoputro, H. (2017). *Kajian Kinerja Simpang Bersinyal Bundaran Kecil dan Simpang Tambun Bungai di Palangkaraya Kalimantan Tengah*. 11(1), 65–73.
- Putra, S., Widyawati, R., & Despa, D. (2022). Kajian Optimalisasi Lampu Lalu Lintas (Traffic Light) Terhadap Kelancaran Simpang Jalan Pagar Alam- Jalan Panglima Polim Dan Sukardi Hamdani Bandar Lampung Septama. *Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP)*.
- Sriharyani, L., & Fitriani, F. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Pada Simpang Bersinyal Terminal 16. C Kota Metro. *Tapak*, 9(2), 118–129. <https://ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/article/view/1193>
- Tamam, M. F., Arief, B., Rahmah, A., Kunci, K., Simpang, K., Jalan, G., & Kejenuhan, D. (1997). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jalan Tegar Beriman – Jalan Raya Bogor)*. 1–10.
- Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997 Direktorat Jenderal Bina Marga* (Issue 038). (1997). Direktorat Jendral Bina Marga, Kementrian Pekerjaan Umum.
- Tugu Binjai - Google Maps*. (n.d.). Retrieved September 13, 2021, from <https://www.google.com/maps/place/Tugu+Binjai/@3.6104807,98.4925946,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x303129e5645f8ce9:0x7e8a780e4a7c6a0c!8m2!3d3.6104753!4d98.4947833?hl=ID>
- Undang-undang tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. (2009).
- Widari, L. A., Akbar, S. J., & Fajar, R. (2021). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Jalan Medan–Banda Aceh km 254+800 s.d km 256+700)*. *Teras Jurnal*, 5(2), 89–98. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i2.11>