

Analisis Kinerja Ruas Jalan Bireuen – Takengon KM 82 Pante Raya

Oleh : Akmaluna
Nim : 200110109

Pembimbing Utama : Prof. Dr. Ir. Herman Fithra, MT., IPM., ASEAN.Eng

Pembimbing Pendamping : Nura Usrina, S.T., M.T

Ketua Penguji : Lis Ayu widari, ST., MT

Anggota Penguji : M.Fauzan, S.T., M.T

ABSTRAK

Ruas Jalan Bireuen – Takengon KM 82 Pante Raya merupakan jalan penghubung antar kabupaten sekaligus kawasan aktivitas masyarakat seperti perdagangan dan permukiman, sehingga sering terjadi kepadatan lalu lintas terutama pada akhir pekan. Kondisi tersebut berpengaruh terhadap kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan serta menurunkan kualitas pelayanan jalan. Oleh karena itu diperlukan analisis kinerja ruas jalan untuk mengetahui kemampuan jalan dalam melayani arus kendaraan. Penelitian ini bertujuan menganalisis kinerja ruas jalan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Pengumpulan data dilakukan melalui survei lapangan selama 7 hari pada pukul 07.00–18.00 WIB yang meliputi volume lalu lintas, hambatan samping, serta kondisi geometrik jalan. Data kemudian diolah untuk mendapatkan nilai kapasitas jalan, derajat kejenuhan (Dj), dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service*). Hasil analisis menunjukkan volume lalu lintas puncak sebesar 3248,5 skr/jam dengan kapasitas jalan 4017,6 skr/jam. Nilai derajat kejenuhan yang diperoleh sebesar 0,81 sehingga tingkat pelayanan berada pada kategori D, yaitu arus mulai tidak stabil dan kecepatan kendaraan menurun. Tingginya hambatan samping akibat aktivitas pasar dan kendaraan keluar masuk kawasan sekitar menjadi faktor utama penurunan kinerja jalan. Secara umum ruas jalan masih dapat melayani arus lalu lintas, namun mendekati kondisi jenuh. Oleh karena itu diperlukan pengelolaan lalu lintas seperti pengaturan parkir, pengurangan hambatan samping, dan alternatif pengalihan arus untuk meningkatkan kinerja jalan serta kenyamanan pengguna jalan.

Kata kunci: kinerja jalan, kapasitas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan, PKJI 2023.