

RINGKASAN

**T M Aldi Maulana Sanksi Terhadap Anak Di Bawah Umur Yang
180510325 Mengendarai kendaraan Bermotor (Studi Penelitian di
 Kepolisian ResorLhokseumawe)**

(Dr. Zul Akli, S.H.,M.H dan Dr. Cut Asmaul Husna, TR, S.H.,M.Kn.)

Pengendara sepeda motor di bawah umur saat ini menjadi masalah yang harus diperhatikan para orang tua, anak dibawah umur dari sisi aspek kejiwaan memiliki sifat labil dalam mengendalikan emosinya, karena itu, saat berkendara mereka dapat membahayakan dirinya sendiri maupun orang lain, anak dibawah umur tidak diperbolehkan membawa kendaraan di jalanan umum, karena belum memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM). Permasalahan yang akan dikaji dalam penelitian ini yakni Apasajakah sanksi yang didapatkan oleh anak dibawah umur yang mengendarai kendaraan bermotor, Apasajakah faktor faktor yang menyebabkan anak dibawah umur mengendarai kendaraan bermotor , dan Bagaimanakah upaya dari pihak kepolisian dalam mencegah penggunaan kendaraan bermotor bagi anak dibawah umur.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menjelaskan sanksi yang didapatkan oleh anak dibawah umur yang mengendarai kendaraan bermotor, Untuk mengetahui dan menjelaskan faktor faktor yang menyebabkan anak dibawah umur mengendarai kendaraan bermotor dan Untuk mengetahui dan menjelaskan upaya dari pihak kepolisian dalam mencegah penggunaan kendaraan bermotor bagi anak. Jenis penelitian yang digunakan yaitu penelitian hukum empiris dengan menggunakan pendekatan sosiologis dan pendekatan konseptual. Penelitian ini bersifat deskriptif. Pengumpulan data dilakukan melalui studi lapangan dan studi kepustakaan. Analisis data yang digunakan adalah analisis kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) sanksi yang dapat dijatuhkan terhadap anak dibawah umur yang mengendarai kendaraan bermotor yaitu dengan cara memberikan peringatan atau teguran kepada anak didepan orang tuanya kemudian anak tersebut akan dikembalikan kepada orang tua atau walinya namun tetap di bawah pengawasan dan apabila anak tersebut masih melanggar aturan lalu lintas maka pihak kepolisian akan menyita kendaraan yang digunakan. (2) Faktor yang dapat menyebabkan anak mengendarai kendaraan bermotor yaitu berupa faktor internal dan eksternal. (3) upaya yang dapat dilakukan pihak kepolisian dalam mencegah penggunaan kendaraan bermotor bagi anak diantaranya melakukan sosialisasi kepada masyarakat sekitar dan melaksanakan kegiatan penertiban secara rutin.

Disarankan agar aparat kepolisian melakukan teguran yang lebih tegas terhadap setiap anak yang melanggar lalu lintas, juga kepada orang tua agar selalu mengingatkan anaknya tentang bahaya mengendarai kendaraan bermotor tanpa mematuhi aturan lalu lintas yang telah di tetapkan.

Kata Kunci : Sanksi, Anak, Kendaraan Bermotor.

SUMMARY

T M Aldi Maulana *Sanctions Against Minors Who Driving a Motor Vehicle*
180510325 *(Research Study in Lhokseumawe Resort Police)*

(Dr. Zul Akli, S.H.,M.H and Dr. Cut Asmaul Husna, TR, S.H.,M.kn.)

Underage motorbike riders are currently a problem that parents must pay attention to, minors from a psychological perspective have unstable characteristics in controlling their emotions, therefore, when driving a vehicle can endanger themselves and others, minors not allowed to drive a vehicle on public roads, because they do not have a driving license (SIM). The problems that will be studied in this research are what are the sanctions received by minors who drive motorized vehicles, what are the factors that cause minors to drive motorized vehicles, and what are the efforts of the police in preventing the use of motorized vehicles for minors age.

The purpose of this study is to find out and explain the sanctions received by minors who drive motorized vehicles, to find out and explain the factors that cause minors to drive motorized vehicles and to find out and explain the efforts of the police in preventing the use of vehicles motorbikes for minors. The type of research used is empirical legal research using a sociological approach and a conceptual approach. This research is descriptive in nature. Data collection was carried out through field studies and literature studies. Data analysis used is qualitative analysis.

The results of the research show that (1) sanctions can be imposed on minors who drive motorized vehicles, namely by giving a warning or reprimand to the child in front of his parents, then the child will be returned to his parents or guardian but still under supervision and if the child If it still violates traffic rules, the police will confiscate the vehicle used. (2) factors can cause minors to drive motorized vehicles, namely internal and external factors. (3) efforts can the police take to prevent the use of motorized vehicles by minors, including conducting outreach to the surrounding community and carrying out routine control activities?

It is suggested that the police officers take firm action against any traffic violators even if they are minors, also for parents to always remind their children about the dangers of driving a motorized vehicle without obeying the traffic rules that have been set.

Keywords: Sanctions, Minors, Motorized Vehicles.